Naručilac: Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor: Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Pružalac usluge: Vodeći član grupe – Project Biro Utiber doo, Članovi konzorcijuma - Utiber Kozuti Beruhazo KFT; Vikoti Mernok Iroda KFT; EGIS doo; AG Institut doo; Slaviša Ilić PR SDC Professional

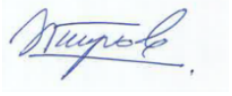
Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica

IZVEŠTAJ BR. 57
05.06.2023. – 11.06.2023.

Jun 2023.

Kontrolni list

Naručilac:	Republika Srbija, Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Investitor:	Akcionarsko društvo za upravljanje javnom železničkom infrastrukturom ''Infrastruktura železnice Srbije''
Projekat:	Izvođenje radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor:	Pružanje usluga stručnog nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica
Ugovor br:	404-02-133/4/2021-02 od 21.01.2022. 1/2022-1/103 od 21.01.2022. PBU-21/22 od 21.01.2022.
Naslov dokumenta:	Nedeljni Izveštaj br. 57 – 05.06.2023.-11.06.2023.
Broj dokumenta:	SEK3-N.IZV-057

	Pripremio	**Pregledao**	**Odobrio**
ORIGINAL	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**	**IME I PREZIME**
	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov	Dragan Gligorov
DATUM	**POTPIS**	**POTPIS**	**POTPIS**
Jun 2023.			

Ovaj izveštaj je pripremljen za Naručioca i Investitora, u skladu sa uslovima imenovanja Nadzora nad izvođenjem radova na rekonstrukciji i modernizaciji železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

Sadržaj

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA 4

1.1 RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – VRBAS (ULAZ) 4
1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 4
1.1.2 Radovi na donjem stroju 7
1.1.3 Radovi na gornjem stroju 10
1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 10
1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima 11
1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 12
1.1.7 Geodetski radovi 12
1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 20
1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 22
1.2 RADOVI NA DEONICI VRBAS (ULAZ) – NAUMOVIĆEVO (ULAZ) 27
1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 27
1.2.2 Radovi na donjem stroju 30
1.2.3 Radovi na gornjem stroju 33
1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 33
1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima 33
1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 33
1.2.7 Geodetski radovi 34
1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 39
1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 40
1.3 RADOVI NA DEONICI NAUMOVIĆEVO (ULAZ) - SUBOTICA 50
1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima 50
1.3.2 Radovi na donjem stroju 53
1.3.3 Radovi na gornjem stroju 55
1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima 56
1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima 58
1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama 58
1.3.7 Geodetski radovi 59
1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama 61
1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije 62

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU 64

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE 74

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ 75

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA 79

6. SASTANCI 81

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA 82

8. STATUS RADOVA 83

1. RADOVI NA DEONICI NOVI SAD – SUBOTICA – DRŽAVNA GRANICA

1.1 Radovi na deonici Novi Sad – Vrbas (ulaz)

1.1.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

Stanica Novi Sad - Peronski zidovi i nadstrešnice

- Armiranje spoljnih stepenica

- Dodatna oštećenja behaton ploča

ETP zgrada u Stanici Novi Sad

Nije bilo radova zbog izmene Projektne dokumentacije. U toku je izrada novog Projekta koji uključuje izgradnju novog objekta, a ne rekonstrukciju postojećeg.

TK kanalizacija

TPS Novi Sad - Peronski zidovi i uređenje

EVP zgrada u Stanici Novi Sad

Projekat zgrade SS i TK u Sajlovu

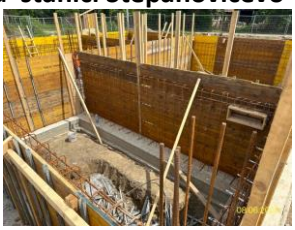
Projekat zgrade SS i TK u Rumenci

Projekat betonske konstrukcije pothodnika u stanici Kisač i rekonstrukcija stanične zgrade

Projekat zgrade PS u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Kisač

Projekat zgrade SS i TK u stanici Stepanovićevo



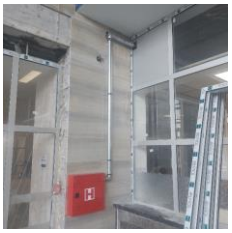
Peronski zidovi u stanici Zmajevo

Projekat zgrade SS i TK u stanici Zmajevo

Projekat zgrade PS u stanici Zmajevo

Arhitektonski radovi

<u>Radovi na stanič</u>nој zgradi Novi Sad FAZA 2



- Radovi u staničnoj zgradi Novi Sad. Rekonstrukcija na eksterijeru i enterijeru, rad u mašinskoj prostoriji, na stepeništu spoljnom, u vestibilu, završetak atrijumskog lifta, prostorija na I spratu...

Radovi na staničnoj zgradi Kisač FAZA 2

- Rekonstrukcija fasade, zamena krovne strehe, prepokrivanje krova, čišćenje spojnica fasadnih zidova i priprema za reparaciju fasadne ologe stanične zgrade.

1.1.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Novi Sad (km 76+501.42 - km 77+411.09)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada nasipa.
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).

- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.
- Humuziranje kosina.

Stanica Kisač (km 89+881.88 - km 91+174.14)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Kisač – Stepanovićevo (km 91+174.14 - km 96+904.10)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Stanica Stepanovićevo (km 96+904.10 - km 97+769.04)

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Stepanovićevo – Zmajevo (km 97+769.04 - km 102+189.67)

- Izrada zaštitnog sloja.

Stanica Zmajevo (km 102+189.67 - km 103+382.06)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Postavljanje geotekstila i geomreže.
- Izrada završnog sloja nasipa (sloja ojačanja nasipa).
- Izrada prelaznog sloja.
- Radovi na delu arheološkog lokaliteta br.2 (Pokrajiniski zavod), od km 102+850 do km 103+900.

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

- Širok iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 89+315.15 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija lokalnog puta – nadvožnjak na km 95+739.56 pruge

- Širok iskop.
- Uređenje podtla.

Denivelacija državnog puta IIA reda br.112 – nadvožnjak na km 102+309.98 pruge, devijacija opštinskog puta Kucura - Zmajevo

- U izveštajnom periodu nije bilo radova.

Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka (km 77+411.09 - km 83+278.60)

Stanica Rumenka (km 83+278.60 - km 84+645.56)

Otvorena pruga Rumenka - Kisač (km 84+645.56 - km 89+881.88)

Otvorena pruga Zmajevo – Vrbas Nova (km 103+382.06 - km 112+982.71)

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem izvedenih slojeva na sledećim deonicama:

- Prelazni sloj levog i desnog koloseka od km 80+100 do km 80+425.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 83+050 do km 83+275.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka od km 83+275 do km 83+550.
- Zaštitni sloj desnog teretnog koloseka (reprijem) od km 82+750 do km 83+050.
- Završni sloj nasipa (ojačanje nasipa) levog i desnog koloseka, od km 87+950 do km 88+275.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 110+500 do km 111+275.
- Podtlo levog i desnog koloseka od km 111+275 do km 111+475

1.1.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu izvedeni su sledeći radovi na gornjem stroju na predmetnoj deonici:
- Predbalastiranje i mašinsko regulisanje koloseka broj 4 u stanici Rumenka,
- predbalastiranje desnog veznog koloseka (1+838 - 2+772) i koloseka broj 1 u stanici Stepanovićevo,
- U stanici Novi Sad vršeno je zavarivanje skretnica i među skretničkih veza na bloku 2 u ukupnoj količini od 22 vara.

1.1.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stanica Novi Sad - unutrašnje EE instalacije

1. B0.6: Izvršena priprema površina za polaganje kablova priključnica i prekidača rasvete, ugradnja kutija za priključnice i prekidače, položeni kablovi sa opštu i panik rasvetu, postavljanje nadgradnih razvodnih kutija za panik rasvetu i povezivanje kablova u kutijama.
2. B0.8: Izvršena priprema površina za polaganje kablova prekidača rasvete, ugradnja razvodnih kutija i položeni kablovi za rasvetu i prekidače.
3. B0.6, B0.7 & B0.9: Izvršeno polaganje kablova panik rasvete.
4. A0.22 & A2.25: Izvršena montaža i povezivanje panik rasvete.

Izmeštanje i zaštita elektroenergetske insfrastrukture

1. **Km 83+325:**
   - Postavljen rastavljač na novi ČRS.

2. **Km 97+032:**
   - Ucevljeno podbušenje ispod magistralnog puta Kisač-Zmajevo za 20kV kablovski vod od TS "Mediteks" do TS "Škola".
   - Prekopan asfaltni put u ulici Vojvode Putnika i ucevljen, nako postavljanja cevi rov zatrpan.
   - Iskopan rov za polaganje 20kV voda u ulici Vojvode Putnika.

3. Km 98+168:

- Iskopan rov od ČRS do jame za podbušivanje.
- Podbušene 2 HDPE cevi Ø125mm.
- Položen 20kV kablovski vod.
- Zatrpan kabl prvim slojem zemlje od 25cm radi ispitivanja i položeni GAL štitnici.
- Izrađene kablovske završnice i postavljena mehanička zaštita.

1.1.5 Radovi na SS i TK sistemima

T U izveštajnom periodu izvršen je tehnički prijem (FAT) 5 komada skretnica za stanicu Kisač i stanicu Subotica u Voslohu- Niš. Od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je merenje sile prekretanja skretnica levo i desno i dobijeni su bili sledeci rezultati:

1. Skretnica Br .05 60E1 R760 - Kisac
   sila podešavanja skretnica levo – 2300N
   sila podešavanja skretnica desno – 2000N
2 Skretnica Br.06 60E1 R760 – Kisac
   sila podešavanja skretnica levo – 2000N
   sila podešavanja skretnica desno – 2000N
3.Skretnica Br.12 49E1 R300 – Subotica
   sila podešavanja skretnica levo – 1800N
   sila podešavanja skretnica desno – 1500N
4. Skretnica Br.60 49E1 R300 – Subotica
   sila podešavanja skretnica levo – 1400N
   sila podešavanja skretnica desno – 1700N
5. Skretnica Br.36 49E1 R300 – Subotica
   sila podešavanja skretnica levo – 1600N
   sila podešavanja skretnica desno – 1700N

Takođe, od strane Stručnog nadzora za SS zatraženo je da se proveri uklapanje jezička na naležnu šinu. Za sve 2 skretnice je bilo 2mm uklapanja i 4 mm ne uklapanja.

U izveštajnom periodu Izvođača radova za SS – CRSC (China Railway Signal & Communication Corporation Limited) u stanici Novi Sad nastavio sa ugradnja unutrašnja SS oprema:

- ✓ Elektronske postavnice ,
- ✓ CTC ormare,
- ✓ CSM ormare,

- ✓ Razvodnog ormana sa uzemljenjem i
- ✓ Kombinovanog ormana

na sistemu osiguranja železničke pruge Novi Sad-Subotica-državna granica.

T U izveštajnom periodu izvedeno je kabliranje u delu stanice Novi Sad:

- ROGS22 do skretničkih 15# i 16# glava
- ROGS20 do skretničkih 17# glava
- ROGS18 do skretničkih 18# i 20# glava
- ROGS16 do skretničkih 21# i 22# glava
- ROGS14 do skretničkih 23# i 24# glava
- ROGS12 do skretničkih 25# glava
- ROGS12 do ROGS14
- ROGS14 do ROGS16
- Signalni ormar KO203 do signala Go3, Go4, MP25 i MD20
- Ormar KO201 do skretničkih glava17#, 18#, 20#, 21#, 22#, 23#, 24# i 25#
- Ormar odseka KO202 do brojača osovina bo46, bo47, bo48, bo49, bo50, bo51, bo52, bo54, bo55, bo56 i bo57.

Za signalne glavne kablove, uključena je veza od signalne zgrade do KO201 i dve veze od KO201 do KO203.

1.1.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Iskop rova, planiranje dna, izrada posteljice od peska, montaža cevovoda fekalne kanalizacije u stanici Zmajevo.

1.1.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate stuba (tela) S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g016.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
2		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 145 km 80+100 do PR 158 km 80+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g476.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

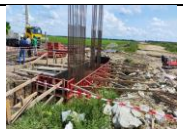
3		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 263 km 83+050 do PR 272 km 83+275 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g477.	Pozicija primljena u maju.
4		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 272 km 83+275 do PR 284 km 83+575 - Desni teretni kolosek, broj najave NSSU-S1.3-D1-SUB-RIA-g067.	Pozicija primljena u maju.
5		Železnička stanica Kisač. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida od km 90+376.8 - km 90+377.94 i km 90+410.44 - km 90+412.31 i km 90+437.01 - km 90+438.71 - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST3-RIA-g177-R1.	Pozicija primljena 29.05.2023.
6		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g018.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
7		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 98+149. Geodetska kontrola oplate nosača S10 - S14, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP5-RIA-g065.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
8		Deonica Stepanovićevo - Zmajevo. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 935 km 99+600 do PR 991 km 101+000 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.8-D1-SUB-RIA-g077.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
9		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnim mestima S8 i S9, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g029.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
10		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova na stubnim mestima: S1, S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g019.	Pozicija šipova S1 je u granicama dozvoljenih odstupanja. Pozicija srednjeg šipa na S2 nije u granicama dozvoljenih odstupanja, ostali su u granicama dozvoljenih odstupanja.
11		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 340 km 84+975 do PR 361 km 85+500 i od PR 367 km 85+650 do PR 385 km 86+100 - Levi i desni	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

		kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g080.	
12		Deonica Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola položaja oplate zidova i gornje ploče na TKO br. 5, 6, 7, 8, broj najave NSSU-S1-D1-STR-TKKO-RIA-g045.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
13		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate stuba (tela) S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g079.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
14		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : L1, L2, 1, 2, 3, 4, 54, 55, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g244-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
15		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 340 km 84+975 do PR 385 km 86+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g080.	Pozicija je primljena 05.06.2023.
6		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 330 km 84+725 do PR 340 km 84+975 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g081.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
17		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola iskopa rova za vodovodne cevi na km 96+375, broj najave NSSU-S1.7-D1-HYD-RIA-g003.	Pozicija je geodetski snimljena.
18		Stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola polaganja vodovodnih cevi (zaštitnih i radnih) za vodovod na km 96+375, broj najave NSSU-S1.7-D1-HYD-RIA-g004.	Pozicija je geodetski snimljena.
19		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja nadstrešnice - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g261.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
20		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 102+669.07 - km 102+689.27 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g194.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
21		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 102+654.81-km 102+658.81 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g195.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

22		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 37, L17, L18, 38, 39, 40, 41, 42, L19, L20, L15, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g250.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
23		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja za stub javnog osvetljaja 5 -11, broj najave NSSU-S1.9-D1-ELW-RIA-003	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
24		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1384 km 110+450 do PR 1397 km 110+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g082	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
25		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1170 km 105+225 do PR 1192 km 105+775 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
26		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate stuba (tela) S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g079-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
27		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 112, 113, L38, L39, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g252.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
28		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - stanica Rumenka desni teretni kolosek od PR 263 km 83+050 do PR 301 km 84+000, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g005.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
29		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate, ankera i armature temelja stubova kontaktne mreže broj : 39, 40, 41, 42, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g253.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
30		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 330 km 84+725 do PR 340 km 84+975 - Levi i desni kolosek, broj NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g081-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
31		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zavrsnog sloj nasipa od PR 403 km 86+550 do PR 410 km 86+725 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g082.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

32		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g018-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
33		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - stanica Stepanovićevo koloseci broj 1, 2, 3 i 4 od km 97+100 do km 97+500, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g004.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
34		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja nadstrešnice - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g261-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
35		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnom mestu S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g020.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
36		Deonica Novi Sad Rumenka - Most na km 81+644. Geodetska kontrola oplate stuba (tela) S3, broj najave NSSU-S1-D1-STR-BR2-RIA-g079-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
37		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate, ankera i armature temelja stubova kontaktne mreže broj : L25 i L26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g254.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
38		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola sloja ojačanja nasipa od PR 459 km 87+950 do PR 472 km 88+275 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g083.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
39		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate drugog segmenta stuba S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g018-R2.	Pozicija je primljena 07.06.2023.
40		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja nadstrešnice - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g261-R2.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
41		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate tela stuba S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g030.	Pozicija nije spremna za kontrolu.

42		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g159.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
43		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g162.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
44		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 135 km 79+850 do PR 158 km 80+425 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g479.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
45		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate poprečne grede potpornog zida (manja stacionaža), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g807.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
46		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola pozicija izvedenih šipova br. 50 i 51, broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g017.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
47		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola obeležavanja osovine koloseka - stanica Rumenka desni teretni kolosek od PR 251 km 82+750 do PR 263 km 83+050, broj najave NSSU-S1-D1-SST-RIA-g006.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
48		Stanica Rumenka. Geodetska kontrola ankera na temeljima stubova kontaktne mreže broj : 112, L39, L11, 61, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g256.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
49		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola oplate, ankera i armature temelja stubova kontaktne mreže broj : L25, L26, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OCS-RIA-g255.	Pozicija je primljena 08.06.2023.
50		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 380 km 85+975 do PR 383 km 86+050 i od PR 385 km 86+100 do PR 399 km 86+450 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
51		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola prelaznog sloja od PR 403 km 86+550 do PR 410 km 86+725 - Levi kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

52		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 412 km 86+775 do PR 423 km 87+050 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g086.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
53		Deonica Rumenka Kisač - Nadvožnjak na km 84+809. Geodetska kontrola pozicije izvedenih šipova na stubnim mestima S1, S5 i S6, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP1-RIA-g002.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
54		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g021.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
55		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 102+669.07 - km 102+689.27 peron 1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g196.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
56		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola oplate temelja peronskog zida km 102+654.81 - km 102+658.81 peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST5-RIA-g197.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
57		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta S4, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g184.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
58		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR 1397 km 110+775 do PR 1415 km 111+225 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g084.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
59		Deonica Zmajevo - Vrbas Nova. Geodetska kontrola podtla od PR PR 1417 km 111+275 do PR 1425 km 111+475 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.10-D1-SUB-RIA-g085.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
60		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 78+377. Geodetska kontrola oplate pešačke staze (sa obe strane), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL1-RIA-g808.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
61		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate tela stuba S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g030-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.

62		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola oplate stubnog mesta S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g 159-R1.	Pozicija nije u granicama dozvoljenih odstupanja.
63		Železnička stanica Novi Sad. Geodetska kontrola visine cevi od D0 do Sp1 kao i položaj i dubina šahtova, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST1-RIA-G466.	Pozicija nije izvedena po projektu.
64		Otvorena pruga Novi Sad - Rumenka. Geodetska kontrola zaštitnog sloja od PR 142 km 80+025 do PR 157 km 80+400 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.2-D1-SUB-RIA-g479-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
65		Deonica Novi Sad Rumenka - Galerija na km 81+284.54. Geodetska kontrola oplate naglavne grede od (šipovi 30"do 50"), broj najave NSSU-S1-D1-STR-GAL2-RIA-g018.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
66		Deonica Rumenka - Kisač. Geodetska kontrola završnog sloja nasipa od PR 412 km 86+775 do PR 425 km 87+100 - Levi i desni kolosek, broj najave NSSU-S1.4-D1-SUB-RIA-g086-R1.	Pozicija nije spremna za kontrolu.
67		Deonica Kisač Stepanovićevo - Nadvožnjak na km 92+768. Geodetska kontrola oplate naglavne grede na stubnom mestu S2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP3-RIA-g021-R1.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
68		Železnička stanica Stepanovićevo. Geodetska kontrola oplate temelja nadstrešnice - peron 2, broj najave NSSU-S1-D1-STR-ST4-RIA-g261-R3.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
69		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 101+132. Geodetska kontrola oplate krilnog zida na stubnom mestu S1, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP6-RIA-g027.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
70		Deonica Stepanovićevo Zmajevo - Nadvožnjak na km 102+309. Geodetska kontrola oplate tela stuba S7, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP7-RIA-g030-R2.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.
71		Železnička stanica Zmajevo. Geodetska kontrola trase za polaganje kanalizacionih cevi, broj najave NSSU-S1-D1-HYD-RIA-NI-g006.	Pozicija je geodetski snimljena.

72		Deonica Zmajevo Vrbas - Nadvožnjak na km 108+115. Geodetska kontrola plate stubnog mesta S5, broj najave NSSU-S1-D1-STR-OP9-RIA-g188.	Pozicija je u granicama dozvoljenih odstupanja.

1.1.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat termotehničkih instalacija – Stanična zgrada u železničkoj stanici Novi Sad.

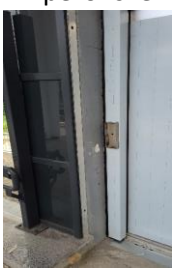
- Izvode se radovi na termotehničkim instalacijama, u okviru prizemlja, 1. i 2. sprata krila „A“, prizemlja krila „B“, kao i podruma krila „D“;
- U okviru prizemlja krila „A“, u hodniku prizemlja još nije završeno povezivanje fan coil uređaja sa PVC cevnom mrežom za odvod kodenzata. Izvedena je cevna mreža od bakra za rashladni sistem, sve do izlaza iz krila A (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova u Aneksu);
- U okviru 1. sprata krila „A“ završeni prodori cevne mreže. Završena je izrada mreže za odvod kondenzata. U završnoj fazi je povezivanje fan coil uređaja na cevnu mrežu. U prostorijama A1.22 i A1.25, Izvođač je greškom zamenio mesta fan coil uređajima i iste još nije postavio po projektu;
- Klima komore su postavljene u okviru mašinske prostorije na 2. spratu, ali nije započeto njeno povezivanje. Takođe,izvršeno je postavljanje čilera na predviđeni temelj u nastavku krila „D“, ali nije započeto njegovo povezivanje;
- U prizemlju krila „B“, u okviru hodnika i prodora kroz prostorije pauzirana je ugradnja ventilacionih kanala jer se čekaju AG radovi. Radovi na cevnoj mreži grejanja, iz pravca krila „A“, su završeni do nove toplotne podstanice (za nastavak radova se čeka završetak građevinskih radova). U postojećoj toplotnoj podstanici demontirani su delovi i elementi koji su mogli, u ovom trenutku, da se uklone.
- U podrumu krila „D“ završeno je postavljanje termo-izolacije na čilerskom cevnom sistemu DN200. Još uvek je zastoj u oblaganju limom, čeka se isporuka istog;
- U budućoj toplotnoj podstanici započeti su građevinski radovi. Radi se sistem odvodnjavanja.

Projekat liftova u staničnoj zgradi u železničkoj stanici u Novom Sadu - Krilo A i Krilo B

- Izvode se građevinski radovi na izradi liftovskog okna, u okviru krila „A“;
- Lift je stigao u magacin dobavljača i čekaju se uslovi za njegovu ugradnju.

Projekat mašinskih instalacija – projekat liftova u pothodniku u železničkoj stanici u Novom Sadu

- Lift L1: pušten je u rad jer su zadovljeni svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L2: nije pušten u rad zbog radova na peronu. Za predmetni lift je izdat Sertifikat o usaglašenosti i zadovoljeni su svi preduslovi za njegov rad;
- Lift L3: nije pušten u rad jer još uvek nije otklonjena neusaglašenost u vidu odstupanja dubine pozivne kutije od zahteva standarda (max 250 mm), na nivou perona. Sa Izvođačem radova je dogovoreno da ispravi nepravilnost, koja iznosi oko 20 mm, u što kraćem roku;
- Lift L4: Izvedeni su montažno-instalaterski radovi, ali su ostale pozivne kutije da se instaliraju prema projektu, sa posebnom pažnjom na položaj pozivne kutije na peronu, zbog usaglašenosti sa standardom EN 81-70. Takođe, u pothodniku ugrađena je samo pozivna kutija na štoku vrata, ali još nije na samom zidu;
- Na peronima, ventilacioni otvori na samom liftovskom oknu (za odimljavanje u slučaju požara), su izvedeni na betonskoj konstrukciji okna, ali su isti ostali zarobljeni nakon oblaganja liftova staklom, u skladu sa projektom arhitekture. Na ovaj način, u slučaju požara, nema mogućnosti da se dim odvede u atmosferu već će ostati zarobljen u liftovskom oknu, što je protivno i nedozvoljeno u skladu sa GPZOP/1.1 i važećom zakonskom regulativom za zaštitu od požara. Potrebno je, pod hitno, izvesti adekvatne otvore na samom staklu i ugraditi protivkišne žaluzine i komarnik mrežu. Ovo važi za sva četiri lifta, pogotovo za lift L1 koji je pušten u rad. Izvođač/Projektant su poslali predlog rešenja, međutim treba da se dopuni sa crtežom i tačnom pozicijom novih otvora jer lift L4 izlazi van zone peronske nadstrešnice.



Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda "NOVI SAD-GAS"

- **km 79+980 (Sajlovo):**
  Završeni su mašinsko-instalaterski radovi, u skladu sa zadnjim tehničkim rešenjem. Dana 06.06.2023. započeto je i uspešno obavljeno ispitivanje gasovoda na čvrstoću i nepropusnost. Sledeće nedelje se planira, u saradnji sa „Novi Sad-gas"-om prevezivanje nove i postojeće trase gasovoda.

- **km 97+015 ÷ 97+034 (Stepanovićevo):**
  Usled problema sa stabilnošću betonske ograde, u čijoj zoni se postavljaju talpe, potrebno je izraditi novo tehničko rešenje za prolaz gasovoda kroz dvorište k.p. 582. Čeka se saglasnost Projektanta i novo tehničko rešenje;

- **Podvožnjak na km 97+034**
  U zoni radova na izgradnji podvožnjaka, na km 97+034, nalazi se postojeći gasovod koji još uvek nije izmešten u skladu sa PZI 6/5.2. Podizvođač građevinskih radova je izvršio otkopavanje/otkrivanje postojećeg gasovoda Ø90 (uključujući i postojeću zaštitnu cev) i to na potpuno nedozvoljen način, čime je ugrožena funkcionalnost i bezbednost predmetnog gasovoda, čime je i ugrožena bezbednost na radu. Nakon intervencije Nadzora, Izvođač je izvršio sanaciju oslanjanja gasovoda, ali još uvek nije vraćena zemlja u zoni ispod samog gasovoda.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 102+208**
  Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 82+375 ÷ 82+390**
  Izvršeno je obeležavanje upozoravajućom trakom, zbog zabrane bilo kakvih građevinskih radova u zoni gasovoda.
  Prema usmenoj informaciji od strane "Srbijagas"-a, zbog otežane nabavke cevi, početak izmeštanja se planira tek za početak septembra.

1.1.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

GALERIJA NA KM 78+377.03

- Urađeno je betoniranje poprečnih i podužnih greda potpornog zida galerije (prema većoj stacionaži)
- U toku je postavljanje toranjske noseće skele za potrebe izgradnje greda za ukrućenje potpornih zidova (prema nižoj stacionaži galerije)

GALERIJA NA KM 81+284.54

- Urađeno je postavljanje Fugenbadn traka d=32 na spojevima kampada
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniraje potpornog zida kod šipova 7" -6"
- U toku je nastavak armiranje naglavnih greda i potpornog zida
- Urađen je PIT test šipova od br. 30 do br. 49

MOST NA KM 81+644

- U toku je nastavak armiranja stuba na S3
- Urađeno je armiranje , postavljanje oplate i betoniranje naglavne grede na stubnom mestu S2
- U toku su radovi na sanaciji šipova na stubnom mestu S1

GALERIJA NA KM 82+159,77

- Urađeno je novo postavljanje oplate trouganog dela i betoniranje
- U toku su radovi na izradi skele za ploču galerije

Nadvožnjak na km 84+809,19

- U toku je iskop šipova i krajcovanje

Propust na km 86+748

- Završeno je betoniranje gornje ploče propusta

Nadvožnjak na km 89+315

- U toku je izrada nosača za Nadvožnjak na km 89+315

Nadvožnjak na km 92+768,08

- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate, i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S5
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stubova na stubnom mestu S4
- Urađen je mršavi beton za potrabe izgradnje naglavnih greda na stubnim mestima S1,S2,S3

NADVOŽNJAK NA KM 95+739

- U toku su radovi na izradi nosača u prefabrikaciji pogona ,, Novotehna" u Novom Sadu
- Na gradilištu nije bilo aktivnosti

PODVOŽNJAK NA KM 97+027,31

- U toku su pripremni radovi , radovi na iskopu kao i radovi na izmeštanju instalacija (gas,voda,struja)
- U toku su radovi na pobijanju Larsen talpi

NADVOŽNJAK NA KM 98+149

- U toku je armiranje rasponske konsturkcije mosta od stubnog mesta S10 do S5
- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije između od stubnog mesta S5-S2
- U toku su radovi na uvlačenju užadi za prednaprezanje kroz kablovice na rasponu od S10 do S5

Propust km 99+339

- Završeno je nasipanje propusta
- Završena je izrada prelaznih ploča

Most na km 101+132,33

- Urađeno je armiranje,postavljanje oplate i betoniranje ležišne grede na stubnom mestu S5 i S4

Most na km 101+980

- U toku je demontaža skele rasponske konstrukcije mosta

NADVOŽNJAK NA KM 102+309

- U toku je postavljanje skele rasponske konstukcije mosta od stubnog mesta S2 do S5
- Završeno je bušenje šipova S13-3,S13-6
- Urađeno je armiranje i postavljanje oplate naglavne grede na stubnom mestu S7
- Urađeno je armiranje, postavljanje oplate i betoniranje stuba na S6
- Urađen je PIT test šipova S8-1,S8-2,S8-3,S9-2,S9-3
- Urađeno je armiranje naglavne grede na stubnim mestima S8 i S9

Propust km 103+602

- Završeno je betoniranje zidova i gornje ploče propusta na delu iznad železničkog koloseka na stacionaži km 103+602

NADVOŽNJAK NA KM 105+797,12

- Izvršeno krajcovanje šipova

- Urađeno ispitivanje integriteta izvedenih šipova

NADVOŽNJAK NA KM 108+115

- Urađeno je armiraje, postavljlanje oplate i betonirajne naglavnih greda na stubnim mestima S3,S5,S6
- Urađeno je ispitivanje šipova Dinamičkim probnim opterećenjem (Šip br. S4-2 i S1-2)

Most na km 110+351,21

- Urađeno je bušenje šipova S2-12 i S2-11

1.2 Radovi na deonici Vrbas (ulaz) – Naumovićevo (ulaz)

1.2.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

STANICA VRBAS

Stanična zgrada na km 113+610.13

- U toku je nasipanje u delu objekta ispod plivajućih ploča
- Završeno je nasipanje tampon sloja u osi uz pothodnik
- Završeno je postavljanje hidrotehničkih instalacija u zoni temelja

Pothodnik na km 113+610.13

- U toku je izrada PVC hidroizolacije pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 6%
-

EVP Vrbas km 119+480

- Završeno je betoniranje temeljnih greda
- U toku je izrada armature i oplate stubova do iznad visine od 3.1m
- U toku je nasipanje objekta u zoni plivajućih ploča

STANICA LOVĆENAC

Pothodnik na km 129+485

- U toku je izrada hidroizolacije pothodnika

TK okna

- Radovi nisu izvođeni
- Stepen završenosti tk okana u stanici Lovćenac mali Iđoš je 91%

Peronski zidovi

- U toku je nasipanje peronskih zidova

<u>STANICA BAČKA TOPOLA</u>

Pothodnik na km 143+504

- U toku je izrada PVC hidroizolacije pothodnika

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova , obziđivanje kao zaštita hidroizolacije)na tk oknima 1,2,3,4,6,7,9,10,11,12,13,14,15,16,25,26,27,28,29,30,31,32,33,34,35,36,37,38
- Stepen završenosti tk okana u stanici Bačka Topola je 69%

Peronski zidovi

- U toku je izrada armature peronskih zidova(donje ploče i tela peronskih zidova)
- U toku je nasipanje peronskih zidova

STANICA ŽEDNIK

Pothodnik na km 157+139

- U toku je izrada hidroizolacije(pvc membrana)
- U toku je obziđivanje pothodnika
- U toku je nasipanje severne strane pothodnika (izrada šljunčanog klina ojačanog cementim vezivom)
- Završeno je betoniranje sloja za pad u pothodniku

TK okna

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova)na tk oknima 1,2,3,4,5,6, 7, 8, 9, 10,12,13, 16,17,18, 19,20
- U toku je postavljanje cevi za povezivanje tk okana
- Stepen završenosti tk okana u stanici Žednik je 88%

Peronski zidovi

- U toku je izrada hidroizolacije svih peronskih zidova u stanici
- Započeto je nasipanje peronskih zidova

TKKO okna (TKKo okna duž trase TKKO25-TKKO76)

- U toku su radovi (izrada podložnog betona, izrada hidroizolacije donje ploče, izrada armature zidova) na tkko oknima 55,56, 57, 58, 59, 60, 61, 62 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76
- Stepen završenosti tkko okana je 40%

Arhitektonski radovi

Radovi na staničnoj zgradi Žednik FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova

Radovi na staničnoj zgradi Bačka Topola FAZA 2

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije,čišćenje podova

1.2.2 Radovi na donjem stroju

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop i iskop stepenica.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš - Bačka Topola (km 128+849.48- km 144+327.41)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla i posteljice.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-kamen 0/100 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.

- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Žednik – Naumovićevo (km 157+500.66 - km 165+943.07)

- Čišćenje terena i sečenje drveća.
- Uklanjanje postojećeg zastora i odvoz, planiranje i skladištenje na deponiji.
- Široki iskop.
- Uređenje podtla.
- Izrada nasipa.
- Izrada sloja ojačanja (geotekstil, geomreža i zamenski sloj-pružni kamen 31.5/63 mm i pesak).
- Izrada prelaznog sloja.
- Izrada zaštitnog sloja.

Otvorena pruga Vrbas Nova - Lovćenac (km 112+982.71 - km 128+849.48)

Km 112+982 – Km 113+100, stabilizacija neuslovnog podtla bez najave-EAT

Km 113+610 pristupni put ka st.Vrnas, km 0+005 – km 0+100, geotekstil po podtlu-EAT

Km 117+900 – Km 118+100, nasip peskom-KK

Otvorena pruga Lovćenac-Mali Iđoš-Bačka Topola (km 128+849.48-km 144+327.41)

Km 138+675, prosecanje donjeg stroja radi izvodjenja prodora TK instalacija izmedju TK okana-Foton

Km 138+800 – Km 138+850, probna deonica zaštitnog sloja-DIS/NHV

Otvorena pruga Bačka Topola – Žednik (km 144+327.41- km 157+500.66)

Km 151+100 – Km 151+500, prelazni sloj-EAT

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

- Podtlo:
  - Stabilizovano podtlo na deonicama od km 112+982 do km 113+100, od km 113+250 do km 113+325 i od km 113+525 do km 113+600
- Nasip:
  - Završni sloj nasipa na deonici od km 118+100 do km 118+200
- Prelazni sloj:
  - Prelazni sloj na deonici od km 138+000 do km 138+850
  - Prelazni sloj na deonici od km 150+600 do km 151+800
- Zaštitni sloj:
  - Zaštitni sloj na deonici od km 138+800 do km 138+850, probna deonica

1.2.3 Radovi na gornjem stroju

U izveštajnom periodu na gradilište je dopremljeno:
- 1697 m^3 tucanika na deponiji u km 143 +000 (Bačka Topola);
- 1462 betonskih pragova dužine 2,60m na deponiju Naumovićevo

Radova na predmetnoj deonici nije bilo.

1.2.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima na predmetnoj deonici.

1.2.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na postavljanju SS/TK prodora.

1.2.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Nastavljeni su radovi na izmeštanju cevovoda zalivnog sistema S Kovačević. U toku je izrada AB šahtova.

U toku su radovi na montaži ACO kanala za odvodnjavanje podvožnjaka na km 142+055 i izradi temelja za crpne stanice na km142+055i km 142+712

Na gradilište su dostavljeni elementi za CS na km 142+712

Pri kraju su radovi na izradi drenaže na stanici Lovćenac – Iđoš. Radi se na montaži završnih elemenata za šahtove

U toku su radovi na izradi drenaže na km 127+171do km 127+951.

1.2.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		NSSU-S2-D2-STR-ST7-RIA-g7570 Stanica Lovćenac Prijem oplate zidova i gornje ploče okna TKK053 i TKK054 (km 134+275)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0001 km 122+620 – 122+775 Kontrola Oplate temelja stubova kontaktne mreže 325,326,327,328,329,330	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023** **PRIMLJENO SAMO 325 I 326**
3		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0001 km 122+620 – 122+775 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže 325, 326, 327, 328, 329, 330	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.05.2023** **PRIMLJENO 327, 328, 329**
4		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0003 km 122+825 – 122+925 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 337, 339, 340**
5		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g7628 Nadvožnjak na km 131+245.45 Pregled oplate podlivki u osama S2, S3, S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **ODBIJENO** **ŠABLONI NISU POSTAVLJENI NA ODGOVARAJUĆE POZICIJE**

6		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1757 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate stub (I takt) mesta P32	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
7		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g126 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate lezisne grede stuba S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
8		NSSU-S1-D2-STR-OP12-RIA-g127 Pruga Novi Sad-Subotica ,Betonska konstrukcija nadvoznjaka na km 126+976.09 kontrola oplate II takta stuba C5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7616 Stanica Bačka Topola Prijem oplate temeljne ploče okna TK7	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2510 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 151+800,00 - km 152+100,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		NSSU-S2-D2-STR-ST9-CRSC-RIA-g034 Rekonstrukcija i dogradnja zgrade za SS i TK u stanici Žednik Iskop za zamenu materijala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0485 km130+036-km130+068 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 68, L31, L32, 69)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023**
13		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0487 km130+068-km130+126 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 70, 71, 72, 73)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023**
14		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0489 km130+126-km130+173 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: 74, 75, 76, L33)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023**
15		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0491 km130+223-km130+223 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi: L34, L35, 77, 78)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023**
16		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0493 km130+273-km130+373 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :79, 80, 81, 82, 83, 84)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.06.2023**

17		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0001 km 122+620 – 122+775 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže 325, 326,327, 328, 329, 330, 331	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 03.05.2023** **PRIMLJENO 330 331**
18		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0003 km 122+825 – 122+925 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **PRIMLJENO 332 333 334**
19		NSSU-S1-D2-STR-ST6-RIA-g080 Pruga Novi Sad-Subotica ,stanica Vrbas 113+610,13 km Provera oplate za temeljne trake u osi "A"	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		NSSU-S2-D2-STR-OP15-RIA-g7624 Nadvožnjak za prelazak krupne divljači na km 137+300,00 Prijem oplate AB zida, desna strana,segment E	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1776 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate rasponske konstrukcije P39-P40	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2513 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 151+500,00 - km 151+800,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
23		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0495 km130+423-km130+423 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 85, 86, L36, L37)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
24		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0497 km130+483-km130+483 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L1, L2, L3, L4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
25		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0499 km130+483-km130+543 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :1, 2, 3, 4)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
26		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0003 km 122+825 – 122+925 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže 335, 336, 337, 338, 339, 340	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.06.2023.**

27		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0005 km 123+075 – 123+125 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže S343 S344 S345 S346	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 07.06.2023.**
28		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0004 od km 122+725 do km 123+025 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže br L83 L84 S341 S342	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
29		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0009 km123+075 - km123+125 Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreže br L85 L86	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
30		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1791 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate II takta stuba P8	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
31		NSSU-S1-D2-STR-VIA1-RIA-g1793 Projekat vijadukta u Vrbasu na км 117+155,43 Kontrola oplate naglavne grede stubnog mesta P16	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
32		NSSU-S2-D2-STR-ST9-RIA-g7567-R1 Pothodnik na km 157+139 Prijem oplate zida i gornje ploče okna TK6-T11	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.06.2023.**
33		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0116 PG9-L na km 136+275 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
34		NSSU-S2-D2-HYD-RIA-g0118 PG10-D na km 136+575 Geodetski prijem zidova i gornje ploče bunara na kraju kanala	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
35		NSSU-S2-D2-STR-OP13-RIA-g7628 Nadvožnjak na km 131+245.45 Pregled oplate kvadera S2, S3, S4	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.06.2023.** **PRIMLJENO U OSAMA S2 I S3**
36		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7617 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje podtla okna kampada TK1 (km 143+800)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.06.2023.**
37		NSSU-S2-D2-STR-ST8-RIA-g7618 Stanica Bačka Topola Geodetsko ispitivanje tampon sloja šljunka okna kampada TK1 (km 143+800)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 06.06.2023.**

38		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0508 km130+543-km130+603 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : L3-1, L4-1, 5, 6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
39		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0510 km130+663-km130+718 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :7, 8, 9, 10)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
40		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0512 km130+778-km130+838 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :11, 12, 13, 14)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
41		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0514 km130+898-km130+898 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :15, 16, L5, L6)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
42		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0516 km130+953-km131+013 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 17, 18, 19, 20)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
43		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0518 km131+013-km131+073 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L7, L8, 21, 22)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
44		NSSU-S1-D2-STR-OCS-RIA-g0011-R1 km122+425 i km122+575 Kontrola oplate temelja stubova kontakne mreže za sledeća stubna mesta - Br. stuba: 18, 319, 320, 321, 322, 323, 324, L80, L81 i L82 - Geodetski radovi	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
45		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0501 km129+498-km129+614 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi :L21, 43, 44)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.**
46		NSSU-S2-D2-STR-OCS-RIA-g0520 km131+128-km131+178 Prijem oplate temelja stuba kontaktne mreže (brojevi : 23, 24, 25, 26)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 08.06.2023.**
47		NSSU-S2-D2-STR-RW4-RIA-g7557 Nadvožnjak na km 147+137.33 Geodetski prijem oplate temeljne ploče potpornog zida K3 i K5	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja **RIA OD 05.06.2023.** **PRIMLJENO K3**
48		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2541R od km 138+800 do 138+850	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

		ZAŠTITNI SLOJ od peskovitog šljunka-PROBNA DEONICA	
49		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2548 od km 132+350 do 132+800 Geodetsko snimanje prelaznog sloja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
50		NSSU-S2-D2-SUB-RIA-g2583 Projekat trase pruge i stanica - donji i gornji stroj - Otvorena pruga Bačka Topola - Žednikv-km 150+600,00 - km 151+100,00 Geodetski prijem prelaznog sloja - Geodetska ispitivanja	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.2.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JP "VRBAS-GAS"

- **km 116+905.**
  - Betoniranje AB u zoni nove trase gasovoda, još uvek nije izvedeno u potpunosti. Nakon poslatog zvaničnog dopisa, u zoni koja nije zaštićena, Izvođač je nasuo krupno kamenje i započeo radove na izradi šipova za stubno mesto br. 14.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Na lokaciji "Zobnatica" (km 147+253), dana 07.06.2023. organizovan je izlazak na teren u cilju sagledavanja načina izvođenja građevinskih radova za gasovod, kao i same trase gasovoda. Kako je na ovoj lokaciji, već urađeno nekoliko slojeva donjeg stroja, dogovoreno je podbušivanje. Građevinski radovi se planiraju posle 21.06.2023. dok će se mašinska priprema cevi gasovoda raditi u međuvremenu.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda koji su u nadležnosti JP "Srbijagas"-a

- **km 163+238:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.
- **km 113+168:**
  - Završeni su radovi na izmeštanju.

1.2.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Propust na km 113+547,78

- Ugradnja PVC membrane i testiranje varova.

Propust na km 0+569,88 (levi vezni)

- Nasipanje i nabijanje u slojevima.

Propust na km 114+579,38

- Radovi na izradi nasipa iznad propusta.

Vijadukt na km 117+155,43

Osa 5

- Statičko ispitivanje probnog šipa u blizini ose P5.

Osa 6

- Postavljanje oplate i armature stuba, II takt.

Osa 8

- Armrianje stuba, II takt.
- Betoniranje stuba, II takt.

Osa 9

- Postavljanje oplate i armature stuba, II takt.

Osa 11

- Betoniranje šipova 11-1, 11-3, 11-5 i 11-2.

Osa 12

- Izrada podložnog betona.

Osa 14

- Betoniranje šipova 14-10, 14-2, 14-7, 14-5, 14-12, 14-6 i 14-8.

Osa 15

- Armiranje ležišne grede.
- Zatrpavanje naglavne grede u slojevima uz nabijanje.

Osa 16

- Betoniranje naglavne grede.
- Armrianje stuba, I takt.

Osa 17

- Zatrpavanje naglavne grede u slojevima uz nabijanje.

Osa 18

- Zatrpavanje naglavne grede u slojevima uz nabijanje

Osa 19

- Betoniranje stuba, I takt.
- Armiranje stuba, II takt.

Osa 20

- Betoniranje stuba, I takt.

Osa 22

- Betoniranje šipova 22-6, 22-7 i 22-8.

Osa 23

- Izrada podložnog betona.

Osa 24

- Izrada podložnog betona.

Osa 25

- Iskop i krajcovanje šipova.

Osa 27

- Postavljanje oplate i armature stuba, II takt.

Osa 28

- Postavljanje oplate i armature stuba, II takt.

Osa 29

- Iskop i krajcovanje šipova. Prilikom iskopa, oštećena kanalizaciona (pretpostavka, atmosferska) cev.
- Izrada podložnog betona.

Osa 31

- Postavljanje skele za oplatu stuba, II takt.

Osa 32

- Postavljanje oplate, I takt.

Osa 34

- Betoniranje šipova 34-10, 34-8, 34-11, 34-6 i 34-9.

Osa 35

- Betoniranje šipova 35-6 – 35-14.

Osa 36

- Armiranje stuba, I takt.
- Zatrpavanje naglavne grede u slojevima uz nabijanje.

Osa 38

- Postavljanje oplate i armature stuba, II takt.

Osa 39

- Izrada podlivki ispod ležišta.
- Postavljanje armature sanduka 39.

Osa 40

- Izrada podlivki ispod ležišta.
- Postavljanje oplate sanduka 40.

Osa 41

- Priprema podloge za skelu.

Osa 42

- Priprema podloge za skelu.

<u>Podvožnjak na km 118+708,31</u>

- Postavljanje ograde.
- Radovi na izradi kolovozne konstrukcije.

<u>Nadvožnjak na km 120+571,30</u>

- Betoniranje šipova S6-2, S6-3, S5-3, S5-2 i S5-1.
- Statičko ispitivanje probnog šipa.
- Iskop i krajcovanje ranije izvedenih šipova.

Nadvožnjak na km 125+191,62

- Izrada podložnog betona u osama S1, S2 i S3.
- Iskop i krajcovanje šipova u osama S4, S5 i S6.

Nadvožnjak na km 126+976,09

- Betoniranje ležišne grede u osi S4.
- Betoniranje stubova u osi S5, II takt.
- Armiranje ležišne grede u osi S5.

Nadvožnjak na km 131+245,45

- Izrada podlivki u osama S2, S3 i S4.

Vijadukt na km 131+830,64

- Betoniranje gornje ploče sanduka G8.
- Betoniranje zidova i donje ploče sanduka G10
- Utezanje sanduka G8.
- Armiranje sanduka G7 i G11.

Nadvožnjak na km 135+112,95

- Armiranje i provlačenje kablova ploče između osa S5-S8.

Nadvožnjak na km 137+300,00 (Ecoduct)

- Betoniranje segmenata D i E sa desne strane.

Nadvožnjak na km 139+003,02

- Betoniranje nosača RK R4-10, R5-1 i R5-2.

Kontaktna mreža

km114+574,4 – km128+520

- Betoniranje temelja stubova KM: 325, 326, 327, 328, 329, 337, 339, 340

142+055,50 km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala
- Montaža ivičnjaka
- Izrada detalja A i B na zidovima
- Postavljanje armature za pešačke staze na gornjoj ploči
- Farbanje unutrašnjosti objekta
- Postavljanje oplate za pešačke staze na gornjoj ploči

42+712,52 km – Podvožnjak

- Postavljanje oplate za izradu betona za pad unutar objekta

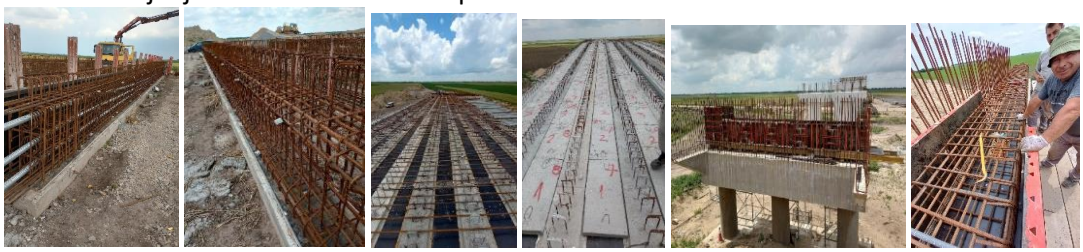
147+137,33 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature, oplate i betoniranje donje ploče potpornog zida K4
- Postavljanje armature donje ploče potpornog zida K1
- Postavljanje armature ležišne grede u osi 7
- Postavljanje armature donje ploče potpornog zida K1
- Postavljanje armature ležišne grede u osi 7
- Nije bilo radova
- Postavljanje armature ležišne grede u osi 7
- Postavljanje armature donje ploče potpornog zida K3 i K5
- Betoniranje donje ploče potpornog zida K1
- Betoniranje donje ploče potpornog zida K3 i K5
- Postavljanje armature ležišne grede u osi 7

152+282,46 km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature i oplate ležišne grede S8
- Postavljanje oplate i betoniranje glavnog montažnog nosača 5c i 7c
- Postavljanje oplate ležišne grede S8
- Postavljanje oplate kolovozne ploče S4-S5
- Betoniranje ležišne grede S8
- Postavljanje armature kolovozne ploče S1-S2 i S2-S3
- Postavljanje oplate kolovozne ploče S4-S5
- Postavljanje armature kolovozne ploče S1-S2 i S2-S3

- Postavljanje oplate montažnog nosača 6b
- Postavljanje oplate kolovozne ploče S4-S5
- Postavljanje armature kolovozne ploče S1-S2 i S2-S3
- Postavljanje oplate montažnog nosača 6b
- Postavljanje oplate kolovozne ploče S4-S5
- Postavljanje armature kolovozne ploče S3-S4



155+025,00 km – Ekodukt

- Postavljanje oplate za četvrtu fazu ljuske

156+453km – Podvožnjak

- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Montaža kanalica unutar objekta
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Montaža kanalica unutar objekta
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Montaža kanalica unutar objekta
- Betoniranje sloja za pad sa spoljašnje strane objekta
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Montaža kanalica unutar objekta
- Betoniranje sloja za pad sa spoljašnje strane objekta
- Nasipanje i nabijanje kamenog i zemljanog materijala u slojevima
- Montaža kanalica unutar objekta
- Geomehaničko ispitivanje nasutog materijala
- Montaža kanalica unutar objekta

157+443,73 km – Podvožnjak

- Sanacija prekida betoniranja na zidu zatvorenog rama
- Sanacija prekida betoniranja na zidu zatvorenog rama
- Čišćenje zidova za postavljanje geotekstila
- Čišćenje zidova za postavljanje geotekstila
  Sanacija prekida betoniranja na zidu zatvorenog rama
- Čišćenje zidova za postavljanje geotekstila
- Postavljanje geotekstila na zidove objekta

160+094km – Nadvožnjak

- Postavljanje armature pešačkih staza – 4. takt
- Betoniranje pešačkih staza – 4. takt

1.3 Radovi na deonici Naumovićevo (ulaz) - Subotica

1.3.1 Radovi u infrastrukturnim objektima u službenim mestima

- Radovi na izgradnji pothodnika u Numovićevu - stacionaža: km 166+446.80:
  - Betoniranje gornje ploče lift okna se može izvršiti, dostavljeno je izvođačko rešenje za kuke koje se ugrađuju u ploču. Radovi na izgradnji konstrukcije koji su mogli biti izvedeni s obzirom na uslove gradilišta su u najvećoj meri izvedeni, trenutno se izrađuje zaštita hidroizolacije zidova na kampadama koje su izvedene.
  - Izveden je šljunčani klin sa obe strane kampada 3 i 4, kao i cementna stabilizacija i postavljen je elastični tepih. Radovi na šljunčanom klinu i cementnoj stabilizaciji od strane nadzora nisu prihvaćeni dok se ne dostave izveštaji o geomehničkim ispitivanjima.
  - Radovi na kampadama 2 i 1 nisu mogući dok se ne izmesti postojeća mobilna fabrika betona Karin komerc-a.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji dela peronskih zidova i TK okana u stanici Naumovićevo.
  - Izvršeno je betoniranje delova peronskih zidova koji su otvoreni za rad, kao i betoniranje gornje ploče na pojedinim šahtovima. Izvodi se hidroizolacija zidova šahtova i zaštita hidroizolacije, kao i zasipanje materijala iz iskopa oko šahtova.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu na staničnoj zgradi u stanici Naumovićevo nastavljeni su radovi na rekonstrukciji drvene krovne konstrukcije, započeti su radovi na pripremi fasadnih zidova za ugradnju natprozornih greda.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – putnička, stacionaža: km 176+610.91.
  - Izbetonirana je donja ploča kampade 5A.
  - Od izvođača je zahtevano da iskop osigura ka kolosecima pobijanjem talpi, kao i da stručno izvede drenažnu jamu za crpljenje podzemne vode zbog mogućeg ispiranja podtla ispod objekta, izvođač ne postupa po zahtevima.
- U izveštajnom periodu otpočeli su radovi na izgradnji peronskih zidova i TK okana u stanici Subotica.
  - Izbetoniran je deo zidova na pojedinom sekcijama peronskih zidova, u pojedinim šahtovima izbetonirana je donja ploča.
  - Napomena: Izvođaču je ukazano da trenutno ne postoje uslovi za geodetsku proveru ispravnosti položaja peronskih zidova, te shodno tome, nadzor ne može dati saglasnost na izvedene pozicije, sve dok se ne ispune uslovi za kontrolu izvedenog stanja od strane godeta. Izvođač je nastavio sa radovima i time preuzeo potpunu odgovornost za izvedene radove.
- U izveštajnom periodu nastavljeni su radovi na izgradnji zgrade ETP – deonica kontaktne mreže Subotica, stacionaža: od km 176+421.26 do 176+483.10
  - Izvedena je hidroizolacija kanala unutar objekta, zaštita hidroizolacije i nasipanje unutar objekta. Priprema se armatura stubova.
- U izveštajnom periodu nije utvrđeno da su nastavljeni radovi na izgradnji pothodnika u stanici Subotica – teretna, stacionaža: km 175+819.48.
  - Izvedeni su zemljani radovi i izliven je podložni beton za fazu I radova.
  - Rušenje postojećih objekata je obavljeno bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.

- U izveštajnom periodu nisu nastavljeni ranije započeti radovi na izgradnji službene zgrade za Srbija Kargo, IŽS, Carinu, Mup i inspekcije u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 175+778.78.
  - Radovi su započeti bez najave nadzornom organu i bez dostavljanja potrebne dokumentacije izvođača nadzoru.
  - Nadzor je izdao nalog o obustavi radova na objektu.
- U izveštajnom periodu započeti su radovi na rekonstrukciji zgrade za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna, stacionaža: km 176+200.16
  - Izvode se radovi na demontaži pregradnih zidova, stolarije, podnih obloga...

Pothodnik u stanici Subotica – putnička

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Subotica

Zgrada ETP – deonica kontaktne mreže Subotica

Pothodnik u stanici Naumovićevo

Peronski zidovi i šahtovi u stanici Naumovićevo

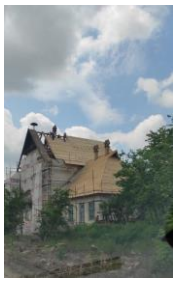
Stanična zgrada u stanici Naumovićevo

Zgrada za SS i TK u železničkoj stanici Subotica teretna

Arhitektonski radovi

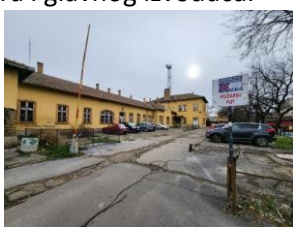
<u>Radovi na staničnoj zgradi Naumovićevo FAZA 2</u>

- Radovi na restauraciji krovne konstrukcije. Skidanje crepa i zamena pojedinih dotrajalih delova konstrukcije.
- Stolarija se izrađuje u radionici. Radi se na izradi fasadne plastike u radionici izvođača radova. Čeka se na odgovore projektanta vezano za sporna pitanja a za dalje izvođenje radova.



<u>SUBOTICA putnička FAZA 2</u>

- 09.06.2023.god u prostorijama pdizvođača Jumol, održan je sastanak vezan za početak radova na stanici i probleme na koje izvođač nailazi. Diskutovano u prisustvu glavnog podizvođača, nadzora, konzervatosrdkog nadzora i glavnog izvođača.



1.3.2 Radovi na donjem stroju

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Nije bilo radova na donjem stroju

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 168+600 do km 168+675 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi završnog sloja nasipa od peska od km 168+725 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 168+600 do km 168+675 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi sloja ojačanja od km 168+725 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+525 do km 168+675 (2. i 3. kolosek)
- Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+725 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Radovi na izradi iskopa i zameni materijala podtla peskom od km 176+575 do km 176+800 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- - Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 184+200 do km 184+450
- - Radovi na izradi nasipa od peska od km 184+200 do km 184+400

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi sloja ojačanja od km 168+600 do km 168+675 (2. i 3. kolosek)

Radovi na izradi prelaznog sloja od km 168+725 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)

Stanica Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

Radovi na izradi iskopa od km 176+575 do km 176+800 (krajnje desno)

Radovi na zameni materijala podtla peskom od km 176+575 do km 176+800 (krajnje desno)

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

Radovi na izradi iskopa i obradi podtla od km 184+200 do km 184+450

Izvršena su geomehanička ispitivanja i u skladu sa rezultatima merenja izvršen je prijem podtla i izvedenih slojeva nasipana na sledećim deonicama:

Stanica Naumovićevo (km 165+943.07 - km 167+585,96)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Naumovićevo - Subotica (km 167+585,96 - km 174+174,98)

- Podtlo:
  - Nije bilo ispitivanja
- Nasip:
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 168+600 do km 168+675 (2. i 3. kolosek)
  - Izvršen je prijem završnog sloja nasipa od peska od km 168+725 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
- Sloj ojačanja:
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 168+600 do km 168+675 (2. i 3. kolosek)
  - Izvršen je prijem sloja ojačanja od km 168+725 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
- Prelazni sloj:
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 168+525 do km 168+675 (2. i 3. kolosek)
  - Izvršen je prijem prelaznog sloja od km 168+725 do km 168+775 (2. i 3. kolosek)
- Zaštitni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Stanica Subotica (km 174+174,98 - km 177+300,00)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 176+575 do km 176+800 (krajnje desno)
- Nasip:
  - Nije bilo ispitivanja
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

Otvorena pruga Subotica – Državna granica(Kelebija) (km 177+300 - km 184+634,98)

- Podtlo:
  - Izvršen je prijem podtla od km 184+200 do km 184+450
- Nasip:
  - Izvršen je prijem nasipa od peska od km 184+200 do km 184+400
- Sloj ojačanja:
  - Nije bilo ispitivanja
- Prelazni sloj:
  - Nije bilo ispitivanja

1.3.3 Radovi na gornjem stroju

DEPONIJA TUCANIKA U KM 180

Na delu otvorene pruge Subotica-Državna granica u km 180+000 počela je doprema tucanika iz kamenoloma „KRŠ“.Do sada je dopremljeno oko 10.000m3 tucanika.

Obavezno vršiti kontrolu istovara tucanika.Ukoliko je tucanik zablaćen, obustaviti istovar i obavestiti isporučioca.

Prilokom manipulacije tucanika (uzgrtanje, prebacivanje i.t.d) potrebno je voditi računa da se tucanik ne meša sa prljavom podlogom.

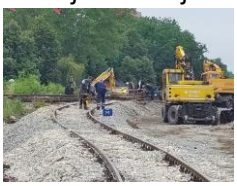
BAJNATSKA

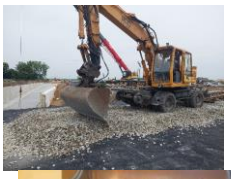
Dana 06.06.2023 godine počeli su radovi na izradi i povezivanju koloseka iz pravca Subotice,preko ugrađene skretnice tipa 49E1-200-6°,sa pravcem prema Aleksandrovo i skretanju prema Sečnju.Nakom monaže i povezivanja angaovana je podbijačica fire CCECC da izravna nadvišenje koloseka.Mašina nema elektronsko vođenje tj.laser već mora da joj se daju podaci na svakih 5 metara.Osim toga,vreteno je kratko,sa kramponima,i iznosi 40 cm ,pa ne može da podbija kolosek 5cm ispod praga već,zbog male dužine,između pragova.

Ovakvim radom na podbijanju koloseka sa betoskim pragovima može doći do oštećenja ili loma pragova.

Mašina nije izravnala niveletu privremenog koloseka već,već je ravnanje nivelete izvršeno ručnim podbijanjem od strane podizvođača.

Što se tiče koloseka tj.gornjeg stroja,privremena skretnica i koloseci na relaciji Subotica-Aleksandrovo i Subotica-Sečanj su dana 08.06.2023 godine bili spremni za saobraćaj brzinom od 10km/h.Privremena veza nije puštena u saobraćaj zbog deformacija na donjem stroju.





NAUMOVIĆEVO

Na delu 3. koloseka u stanici Naumovićevo izvršena je dopuna tucanika.Tucanik je sipan iz plato kola sa vilama.

Uvidom na licu mesta uočeno je da je tucanik zablaćen.Ima prašine i prljavog materijala.

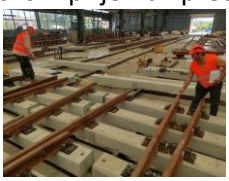
U Naumovićevu su izvršeni sledeći radovi:Izvršeno je predbalastiranje, polaganje i montaža 3.koloseka u stanici Naumovićevo u dužini od 1215,7 m i dela otvorene pruge Naumovićevo-Subotica u dužini od 1316,54m. Polaganje i montaža skretnica br. 2, 4, 10, 11, 12, 13 i 14. Sve skretnice su tipa 60E1-760-1:14.

VOSSLOH-NIŠ

Dana 09.06.2023 u fabrici Vossloh u Nišu izvršen je tehički prijem skretnica za stanicu Subotica i to: Br: 12R, 36TR, 60R, Skretnice BR.15 tipa 49E1-215-6°, Ukrštaj 12°(skretnice br.: 12, 15, 22, 23)

Izvršeno je merenje skretnica razmernikom. Mere su u projektovanim parametrima.

Sačinjen je zapisnik o izvršenom tehničkom prijemu i preuzeta prateća tehnička dokumentacija



1.3.4 Radovi na kontaktnoj mreži i elektro-energetskim postrojenjima

Stacionaža km 184+452

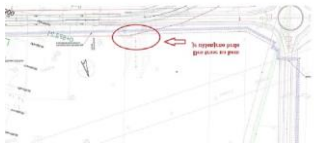
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeni su radovi na instalaciji uzemljenja i zaštite od elektrohemijske korozije (katodna zaštita) cevovoda "NIS"-a na ukrštanju 3 (tri) cevovoda sa budućom železničkom brzom prugom Novi Sad – Subotica – Državna granica (Kelebija) na Kelebiji (ukrštanje bušotinskog gasovoda sa prugom u km 184+451,54, ukrštanje bušotinskog naftovoda sa prugom u km 184+452,34 i ukrštanje bušotinskog naftovoda sa prugom u km 184+453,14).

Ovi radovi su prijavljeni nadležnoj inspekciji rada 26.05.2023.

Radovi su izvođeni u skladu sa stepenom završenosti mašinskih i građevinskih radova. Svi radovi su izvedeni po Projektnoj dokumentaciji PZI br. 4/2.7.5 od maja 2022. godine, koji je uradio "CIP".
Izvedeni su radovi na izradi kontrolno mernih izvoda sa radnih i zaštitnih cevi, odgovarajućim kablovima tipa PP00.
Uz čelične zaštitne cevi postavljene su magenzijumskie Mg anode (protektori), uz svaku čeličnu cev po 3 (tri) Mg anode, tj. ukupno 9 (devet) Mg anoda.
Postavljena su i 3 (tri) kontrolno merna stubića (KMS).
Svi kablovi od magnezijumskih anoda, kao i izvedeni kontrolno merni izvodi uvučeni su u novopostavljene kontrolno merne stubiće i povezani na VS kleme u priključnim kutijama istih. Svi kablovi su označeni.
Za potrebe uzemljenja kontrolno mernih stubića izvršeno je polaganje pocinkovane trake FeZn 25x4 mm i povezivanje iste sa kontrolno mernim stubićima.
Instalacija katodne zaštite je pritrpana, a kada se budu izveli završni građevinski radovi, tj. teren doveo u prvobitno stanje, izvršiće se sva potrebna merenja.

Stacionaža km 174+930, 20 kV :
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture i to :

- geodetsko obeležavanje trase u skladu sa projektnom dokumentacijom;
- ručno šlicovanje trase za pronalazak postojećih instalacija;
- iskop kablovskog rova iz pravca od Lošinske ulice, paralelno sa budućom saobraćajnicom, prema novom budućem kružnom toku dužine 300 m (ovaj deo trase 20 kV kabolvskih vodova nalazi se u zelenom pojasu) i dužine 100 m od budućeg kružnog toka ka podvožnjaku u Bajnatskoj ulici, dubine 1,2 m i širine 1,2 m;
- formiranje posteljice od sitnozrnaste zemlje u sloju od 10 cm na dnu kablovskog rova;
- isporuka i polaganje kablovskog voda 20 kV XHE49A 3 x (1 x 150 mm²) u rov i u cevi;
- geodetsko snimanje kablovskog voda;
- formiranje posteljice od sitnozrnaste zemlje u sloju od 10 cm iznad kabla;
- isporuka i ugradnja gal štitnika u rov;
- zatrpavanje kabla i iskopanog rova sitnozrnastom zemljom uz polaganje pozor trake i mehaničko nabijanje u skladu sa standardima koje propisuje EPS i
- uklanjanje brda na trasi 20 kV kablovskog voda (u foto prilogu je skica na kom delu se nalazilo brdo), iskopano je 465 m³ zemlje.



Stacionaža km 177+850, 1 kV :
Na osnovu dostavljene Metodologije i Dinamičkog plana za izvođenje radova izvršeno je izmeštanje i zaštita elektroenergetske infrastrukture i to :

- polaganje kabla PP00-a 4x150 mm² i kabla PP00-a 4x25 mm² ;
- izrada završetka u KPK ormanu;
- izrada krajeva mreže na „A“ stubu, izrada završetka kabla PP00-A 4x150 mm² na vrhu stuba, izrada strujnih veza na „A“ stubu;
- prebacivanje priključaka;
- demontaža stare nadzemne mreže i
- razduživanje demontirane opreme u EPS -u.

1.3.5 Radovi na SS i TK sistemima

U izveštajnom periodu nije bilo radova na SS i TK sistemima na predmetnoj deonici.

1.3.6 Radovi na hidrotehničkim instalacijama

Izgradnja drenaže na putničkoj stanici u Subotici.
Održan sastanak sa Izvodjačem radova, usaglašeno tehničko rešenje i čeka se da Izvodjač dostavi metodologiju izgradnje koja će omogućiti da koeficijent filtracije materijala kojim se zasipa rov bude veći ili jednak koeficijentu filtracije sloja. Takodje, ispod cevi će biti postavljan sloj betona koji će omogućiti pravilno naleganje cevi.
Potrebno je uskladiti projekat i tehnologiju gradnje drenaže.

Na putničkoj stanici se vrši nanošenje sloja za ojačanje nasipa bez predhodne izrade drenaže.
Ovo neće biti problem ukoliko se primeni usaglašena metodologija gradnje.

Radovi na podvožnjaku na km 174+515.
Radovi na izgradnji crpne stanice su ugrozili stabilnost klina na podvožnjaku na kome je formirano klizište. Radovi su zaustavljeni i gradjevinska jama je zatrpana.

Na lokaciji u Bajnatskoj ulici se pristupilo izmeštanju postojećeg vodovoda. U toku je izmena projekta.

1.3.7 Geodetski radovi

NO.	FOTO DOKUMENTACIJA	OPIS	KOMENTAR
1		**RIA – g7539** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljne stope – jug desno kampade (1,3,5,7,9)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
2		**RIA – g0505** **Km 161+150 – 161+400** Prijem oplate temelja stubova kontaktne mreze br.36,L17,66,59,56	RIA ODKAZANA
3		**RIA – g7630** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljne stope jug desni i levi kampada 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
4		**RIA – g7632** **Propust na km 184+600** Prijem oplate temeljne stope sever desni i levi kampada 1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
5		**RIA – g7637** **Stanica Subotica km 176+800** Prijem oplate - gornje ploce tk okna 32,34,35.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
6		**RIA – g7633** **Propust na km 163+414,36** Prijem mesavine sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

7		**RIA – g2523** **Donji stroj na km 168+775 – 168+850** Prijem sloja ojacanja tla nasipa.	Radovi izvedeni u granici dozvoljenih odstupanja. Stacionaze nisu dobro navedene u RIA Ojacanje je izvedeno od168+725 - 168+775
8		**RIA – g7655** **Propust na km 184+400** Prijem oplate – gornje ploce K1,K2.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
9		**RIA – g2522** **Donji stroj na km 176+575 – 176+800** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
10		**RIA – g2524** **Donji stroj na km 168+525 – 168+675** Prijem sloja ojacanja tla nasipa.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
11		**RIA – g7667** **Propust na km 184+600** Prijem oplate - zida za usmeravanje kretanja zivotinja, jug desni kampade 2,4,6,8,10.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
12		**RIA – g7669** **Stanica Subotica na km 176+607,309 (176+650 – 176+690)** Prijem oplate-peron broj tri Stope peronskih zidova Z1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
13		**RIA – g7672** **Stanica Subotica na km 176+800** Prijem oplate-donja ploca TKokna 28, 29.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
14		**RIA – g2526** **Donji stroj na km 175+875 – 175+975** **Teretna levi deo** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
15		**RIA – g2525** **Donji stroj na km 176+050 – 176+125** **Ranzirna desni deo** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
16		**RIA – g0522** **km 161+150 – 161+400** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze br: 132, 134, L34, L33, 138, 166, 165, 164, 163, 173, 36, L17, 66, 59, 56.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
17		**RIA – g7696** **Propust na km 184+600** Prijem oplate - zida za usmeravanje kretanja zivotinja , jug desni kampade 1, 3, 5, 7, 9.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

18		**RIA – g7716** **Stanica Subotica na km 176+607,309** Prijem oplate-peron broj tri Stope peronskih zidova Z1	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
19		**RIA – g2557** **Donji stroj na km 168+525 – 168+675** Prijem prirodne mesavine sljunka za izradu prelaznog sloja.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
20		**RIA – g2558** **Donji stroj na km 168+725 – 168+775** Prijem mesavine za izradu ojacanja tla (pesak – drobljeni kameni agregat 31,5/63)	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
21		**RIA – g2561** **Donji stroj na km 184+200 – 184+450** Prijem podtla	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja
22		**RIA – g0524** **km 161+200 – 161+400** Prijem oplate – temelja stubova kontaktne mreze br: L41, L42, 157, 158, 155, 156, 153, 154, L39, L40, 152, 151, L38, L37, 150, 149, L36, L35, 133, 131, 129, 130, 128, 127.	Radovi izvedeni po projektu i u granici dozvoljenih odstupanja

1.3.8 Radovi na termotehničkim i mašinskim instalacijama

Projekat rekonstrukcije vrelovoda JKP "Subotička toplana"

- Završeni su radovi na rušenju i otkopavanju trase postojećeg vrelovoda. Izvođač mašinskih radova završio je i uklanjanje stare trase vrelovoda i njegovo odvoženje sa gradilišta (osim ispod ulice Maksima Gorkog, u pravcu ulice Bose Milićević). Dopremljene nove predizolovane cevi, spojnice i ostali predizolovani elementi su prekriveni zaštitnom UV folijom. Za nastavak mašinskih radova, čeka se završetak potrebnih građevinskih radova, pre svega na izgradnji nove retenzije.

Projekat izmeštanja i zaštite cevovoda "NIS" a.d.

- Na lokaciji "Kelebija" (km 184+450), nakon završetka svih predviđenih radova, izvršeno je adekvatno zatrpavanje rova.

Projekat izmeštanja i zaštite gasovoda JKP "SUBOTICAGAS"

- Izmeštanje i zaštita gasovoda prema PZI 6/5.5 još uvek nije započeta.
- Na trasi izgradnje buduće saobraćajnice "Bajnatska", uočena je kolizija buduće saobraćajnice sa postojećim gasovodom Ø400 mm. Takođe, u zoni izgradnje novog propusta/kanala na km 173+629, postoji kolizija sa gasovodima Ø400 mm i Ø250 mm. Date kolizije se trenutno projektuju od strane "CIP"-a i "Termoprojekta".

1.3.9 Mostovi i inženjerske konstrukcije

Nadvožnjak na km 170+834 (Karin Komerc)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S1-S5 (21.-27.4.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 1 i 3 desno, 2 l2vo, iznad konzole S1 desno (22.4.2023)
  - Segmenti 2,4,6 desno, 1 i 3 levo, iznad konzole S1 levo (25.4.2023)
  - Segmenti 5 i 7 desno, 5 levo (26.4.2023)
  - Segmenti 8 desno, 4,6, 8 levo (27.4.2023)
- Armatura i betoniranje konzola krilnih zidova na stubu S10 (27.4.2023)
- Montaža skele, oplate, armature i PVC cevi sa leve i desne strane na delu S5-S10 (28.-4.5.2023)
- Postavljanje revizionih šahtova i ankera za stubove rasvete, kao i pocinkovane trake za uzemljenje (28.-4.5.2023)
- Betoniranje segmenata ivičnih venaca i pešačkih staza:
  - Segmenti 9 desno, 9 i 11 levo (28.4.2023)
  - Segmenti 10 i 12 desno, 7 i 10 levo (29.4.2023)
  - Segmenti 11,13,15 desno, 12,14,16 levo (3.5.2023)
  - Segmenti 14,16 desno, 13,15 levo (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 172+193 (Karin komerc)
- Završeni svi segmenti ivičnih venaca i pešačkih staza.

Podvožnjak Bajnatska na km 174+515 (Shandong Luqiao)
- Armatura i betoniranje donje ploče na U26 (29.4.2023)
- Izrada ojačanja zaštite iskopa na delu P1 (28.4.-1.5.2023)
- Armatura i betoniranje donje ploče na P1 (5.-6.5.2023)

Podvožnjak Lošinjska na km 174+928 (Shandong Luqiao)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnom podvožnjaku.

Galerija na km 177+627 (Shandong Luqiao)
- Izbetoniran podložni beton na segmentima S2, S3 i S4 (21.4.-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 179+395 (Karin komerc)
- Armiranje rasponske konstrukcije u delu S4+3m-S8 (21.-27.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S1-S6+3m (21.-22.4.2023)
- Uvlačenje kablova za prednaprezanje na delu S4+3m-S8 (26.-27.4.2023)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S4+3m-S6+3m, I i II faza (28.4.2023)
- Armiranje rasponske konstrukcije na delu S6+3m-S8 (29.4-4.5.2023)

Nadvožnjak na km 180+970 (Karin komerc)
- Armatura i betoniranje rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza (25.4.2023)
- Demontaža skele na delu S4+3-S7+3m.
- Montaža armature i oplate rasponske konstrukcije na delu S7+3m-S10, II faza.
- Utezanje kablova IIIa i IIIb faza (4.5.2023)
- Montaža radne skele i platforme za izradu krila i parapeta na S1 (28.-29.4.2023).
- Demontaža radne skele na delu S7+3m-S10 (4.5.2023)

Nadvožnjak na km 184+258 (Karin komerc)
- Hidroizolacija kolovozne ploče na delu ispod pešačke staze (25.-27.4.2023)
- Injektiranje kablova (27.4.2023)

- Ugradnja ivičnjaka (28.4.-3.5.2023); loš kvalitet ivičnjaka, skoro svi se moraju zameniti. Zaustavljena ugradnja.

(CUL23) 179+340
- Izrada oplate i armiranje gornje ploče propusta na delu K1-K8 (21.-3.5.2023)
- Betoniranje gornje ploče propusta K1-K8 (4.5.2023)

(CUL25) 182+000
- Armatura i beton zidova zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 3,5,7 i 9 (24.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL25) 182+200
- Geomehanika podtla za zidiće Sever-levo i Jug-levo (27.4.2023)
- Armiranje i betoniranje stopa zidića, Sever-levo i Jug-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (27.4.2023)

(CUL26) 182+400
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 1,3,5,7 i 9 (28.4.2023)
- Armatura i betoniranje stopa zidića, Jug-desno i Sever-levo, k. 2,4,6,8 i 10 (3.5.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL27) 182+600
- Armiranje i betoniranje zidova zidića, Sever-levo i Sever-desno, k. 1,3,5,7 i 9 (21.4.2023)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL28) 182+800
- Urađeni preostali zidići
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL29) 183+000
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

(CUL30) – Propust na km 183+600 (Karin komerc)
- U izveštajnom periodu nije bilo radova na predmetnoj poziciji.

(CUL31) – Propust na km 183+800 (Karin komerc)
- Urađena spoljašnja hidroizolacija zidova i gornje ploče propusta.

2. BEZBEDNOST I ZDRAVLJE NA RADU

Deonica Novi Sad - Vrbas

Glavni izvođač radova i njegovi podizvođači izvode radove prema nedeljnom planu rada. Plan rada nije dostavljen Nadzoru. Glavni izvođač radova upozoren na obavezu redovnog dostavljanja nedeljnog plana rada.

U toku redovnih obilazaka u Zmajevu, km 101 do km 104 uočeno je povećano prisustvo radnika koji rade na arheološkim nalazištima u neposrednoj blizini trase. Radnici nemaju nikakve dokumente niti poseduju lična zaštitna sredstva. Ponovno im je izrečeno upozorenje o zabrani pristupa trasi.

Mere Bezbednosti i zdravlja na radu na gradilištu su uglavnom u skladu sa Planom preventivnih mera. Na gradilištu u Zmajevu na železničkoj stanici (km 102+672) i galeriji na km 102+309 uočene su manje napravilnosti (nekorišćenje zaštitnih šlemova i nepropisan pristup skeli) koji su otklonjeni nakon upozorenja koordinatora za BZR. Na gradilištu u Novom Sadu km 81+644 je uočen geometar firme CRCEBG koji je radio na visini bez zaštitne opreme. Radnik udaljen sa gradilišta. U zgradi EVP (km 79+998) uočena neispravna električna instalacija koja je odmah isključena. Izdato upozorenje izvođaču radova o zabrani ponovnog uključenja do otklanjanja nedostataka. Nedostaci otklonjeni narednog dana i radovi nastavljeni.

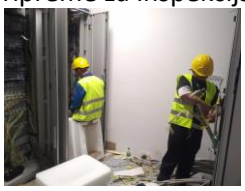
Neeksplodirana bomba na km 83+125, KO Rumenka, se i dalje nalazi na gradilištu. Ekipa Sektora za vanredne situacije MUP-a Srbije nije uspela bezbedno da deaktivira bombu niti da je bezbedno transportuje. Bomba je obezbeđena fizičkim obezbeđenjem uniformisanih pripadnika MUP.

Dana 05.06.2023, oko 08.30 časova desio se fizički obračun vozača firme CRIC u prostorijama kafe kuhinje na gradilištu, u kampu Glavnog izvođača radova. Tokom fizičkog obračuna došlo je do težih povreda oba učesnika. U tuči su učestvovali vozači Mirko Meseldžija i Milan Boškić. Obojica su prevezeni u urgentni centar radi pružanja medicinske pomoći. Slučaj je preuzelo Ministartsvo unutrašnjih poslova PU Novi Sad. O incidentu je obaveštena Inspekcija rada i prema njihovom nalogu izvršena je prijava povrede na radu za oba radnika. Radnici koji su učestvovali u tuči su trenutno na bolovanju.

Glavni izvođač radova i svi podizvođači koji su trenutno na gradilištu deonice 1 poseduju kompletnu i ažurnu dokumentaciju Bezbednosti i zdravlja na radu.

Najavljen je Inspekcijski nadzor Inspektorata za rad odeljenja Inspekcije rada Novi Sad pa je upućen dopis glavnom izvođaču radova u cilju instrukcija i pripreme za inspekcijski nadzor.

Stanica Novi Sad



Radovi unutar stanice Novi Sad

Podvožnjak u Partizanskoj ulici u Novom Sadu

Novi Sad – okolina Ranžirne stanice km 78+377

TPS Novi Sad

Gornje Sajlovo

Rasputnica Sajlovo

Stepanovićevo- Železnička stanica

Kisač-Železnička stanica

Zmajevo-Železnička stanica

Novi Sad – industrijska zona kanal DTD

Gornje Sajlovo-pruga

Kisač-Stepanovićevo km 95+825

Novi Sad- Rumenka, km 82+159

Zmajevo, km 98+850

Kisač, km 89+315

Kisač, km 89+750

Zmajevo, km 102+309

Rumenka km 82+159

Zmajevo km 101+980

Novi Sad, km 80+800

Zmajevo, km 98+149

Zmajevo, km 98+200

Stepanovićevo, km 95+376

Stepanovićevo, km 96+000

Rumenka, propust na km 1+936

Rumenka, propust na km 82+634

Rumenka, km 84+809

Rumenka, km 83+470

Novi Sad, km 78+450

Rumenka, km 84+700

Stepanovićevo, km 97+027

Rumenka, km 85+300

Zmajevo, km 101+130

Zmajevo, km 100+250

Zmajevo, km 103+602

Novi Sad, km 79+700

Neeksplodirana bomba, Rumenka, km 83+125

EVP Novi Sad, km 79+998

Deonica Vrbas - Naumovićevo

U ovom periodu nije bilo prijavljenih povreda na radu.

Na gradilištima na deonici 2 je prilično umanjen obim radova i smanjen broj radnika i mehanizacije.

Na gradilištu se primenjuju lične i kolektivne mere Bezbednosti i zdravlja na radu u skladu sa Planom preventivnih mera uz neke manje nepravilnosti.

Prilikom redovnih obilazaka gradilišta uočene su nepravilnosti u primeni neophodnih mera BZR od strane izvođača radova opisane u Prilogu br 6. Manje nepravilnosti se otklanjaju odmah po ukazivanju na njih.

Problemi se javljaju oko: nepravilnog montiranja skela (radnih podova), radnih platformi, kosi prilazi i prolazi, privremene el. Instalacije (el.ormari, produžni kablovi, ispitivanja iste), ograđivanja i uređenosti gradilišta, prilazni putevi.

Na gradilištu se pojavljuju novi podizvođači radova, koje postojeći izvođači/podizvođači angažuju za rad na gradilištu, ne najavljuju/prijavljuju.

Isti nemaju blagovremeno dostavljenu prijavu o početku radova nadležnoj inspekciji rada, kao i ostalu obaveznu BZR dokumentaciju.

Vrbas Podvožnjak 113+327,64

Vrbas Propust 113+547

Vrbas Pothodnik 113+610

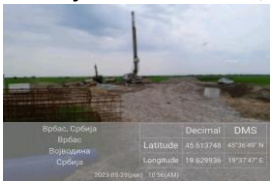
Vrbas Propust 114+579

Vrbas Galerija 114+716,45

Vrbas Vijadukt 117+155,43

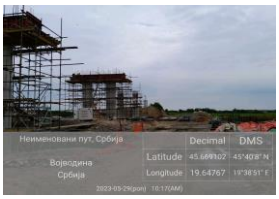
Vrbas Vijadukt 117+633,62

Vrbas Podvožnjak 118+708,31



Vrbas Nadvožnjak 120+571,30

Vrbas Nadvožnjak 125+191,62


Lovćenac Nadvožnjak 126+976

Lovćenac Prolaz 129+485

Mali Iđoš Nadvožnjak 131+245,45

Mali Iđoš Vijadukt 131+830,64

Mali Iđoš Nadvožnjak 135+112,95

Mali Iđoš Ecodukt 137+300

B Topola Nadvožnjak 139+003,02

B Topola Podvožnjak 142+055,50

B Topola Podvožnjak 142+712,52

B Topola Stanica 143+536

Bačka Topola Podvožnjak 143+729,21

Zobnatica Nadvožnjak 147+137,33

Mali Beograd Nadvožnjak 152+282

Novi Žednik Ecodukt 155+0,25

Novi Žednik Podvožnjak 156+453,73

Novi Žednik Stanica 157+139

Novi Žednik Podvožnjak 157+443,73

Verušić Nadvožnjak 160+094,84

Verušić Propust 163+414

Verušić Nadvožnjak 163+566,25

Deonica Naumovićevo - Subotica

Na deonici br. 3 gde radove izvodi SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD, CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION sa podizvođačima i dalje se ne primenjuju u potpunosti mere kojima se osigurava bezbednost i zdravlje na radu u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) i važećim pravilnicima.

Pošto na novootvorenim gradilištima na deonici br. 3 SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD,CHINA CIVIL ENGINEERIG CONSTRUCTION CORPORATION BALKAN OGRANAK BEOGRAD i CHINA CIVIL ENGINEERING CONSTRUCTION CORPORATION nisu sačininili prijavu početka radova i dostavili je Inspekciji rada u Severnobačkom upravnom okrugu. Takođe nije izvršena ni dopuna Elaborata o uređenju gradilišta i radilišta za sva novootvorena gradilišta u skladu sa novim Zakonon o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23) i Pravilnikom o zaštiti na radu pri izvođenju građevinskih radova("Sl. Glasnik RS", br. 53/1997).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD sa svojim podizvođačima nije u potpunostiprimenio sve odredbe sporazuma koji je sačinjen na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

Na deonici 3 CRIC-CCCC Joint Venture nije sačinio sporazum sa svojim podizvođačima što je obaveza na osnovu člana 24 Zakona o bezbednosti i zdravlju na radu (Sl. glasnik RS br.35/23).

SHANDONG LUQIAO GROUP CO. LTD nije imenovao savetnika za bezbrnost i zdravlje na radu i ako je u obavezi da ima dva savetnika pošto radno angažuje od 251 do 500 zaposlenih u skladu sa Zakonom o bezbednosti i zdravlja na radu ("Sl. glasnik RS", br. 35/23) je dužan da zaključi ugovor o radu sa punim radnim vremenom sa najmanje dva savetnika za bezbednost i zdravlje na radu što nije sprovedeno.

Subotica , Bajnatska KM174+515

Subotica, KM172+193

Subotica, KM170+834

Naumovićevo

Subotica, KM179+395

Subotica, KM180+690

Subotica Km 184+600 -182+400

Subotica Km 184+258

Železnička stanica Subotica Km 177+020

Galerija Kosovska ulica Km 177+857

Rekonstrucija zgrade SS i TK u Subotici Km 176+214

Subotica Km168+690

Rekonstrucija stanične zgrade u Subotici Km 176+533

Subotica Km176+223 pasarela

Bajnatska izgradnja pristupnog puta

Subotica Km184+214

Subotica Km171+230

3. ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

U izveštajnom periodu vršeno je redovno praćenje radova duž čitave trase. Radovi se vrše punim intenzitetom. Primećene su nepravilnosti vezane za parametre životne sredine. Viškovi betona se i dalje deponuju na nedozvoljen način. Stanje opšte higijene na gradilištima nije na zadovoljavajućem nivou. I dalje su primetne velike količine otpada rasutog oko kampova duž trase. U Vrbasu, na lokaciji izgradnje vijadukta Izvođač je izvršio sanaciju kontaminiranog tla, iskpao jamu za prikupljanje viškova betona i pranje miksera i o svemo tome pismom izvestio Inženjera.

STANJE ŽIVOTNE SREDINE NA GRADILIŠTU		
FOTOGRAFIJA	**LOKACIJA**	**OPIS**
	Subotica, Maksima Gorkog	**Neucrtani energetski kablovi**
	Zmajevo	**Nepropisno deponovan otpad na gradilištu**
	Novi Sad	**Nepropisno deponovani viškovi betona na gradilištu**
	Stanica Novi Sad	**Rasut otpad različitog porekla**
	Stepanovićevo	**Rasut otpad različitog porekla kao i viškovi betona**

4. FINANSIJSKI IZVEŠTAJ

Finansijski izveštaj zaključno sa 11.06.2023.godine

U okviru Nedeljnog izveštaja za period 05.06. – 11.06.2023. godine

Pregled ugovorne dokumentacije:

Ugovor:	Komercijalni ugovor o modernizaciji I rekonstrukciji mađersko-srpske železničke veze na teritoriji Republike Srbije za deonicu Novi Sad – Subotica – državna granica (Kelebija)
Ugovor br:	340-5583/2018-3 od 07.07.2018. 1/2018-1950 od 07.07.2018. (zaveden kod Investitora) CRIC/2018/001 od 07.07.2018. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.1	340-05-5892/2021-1 od 25.06.2021. 1/2021-1550/385 od 25.06.2021.(zaveden kod Investitora) CRIC(S)/2021/003-112 od 25.06.2021. (zaveden kod Izvođača)
Aneks ugovora br.2	340-9986/2022 od 09.12.2022. 1/2022-1/1204 od 09.12.2022.(zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-02 od 09.12.2022. (zaveden kod Izvođača)
Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima	401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine 1/2022 – 1/1090 od 25.10.2022. godine (zaveden kod Investitora) JV-NSSB-2022-01 od 05.10.2022. (zaveden kod Izvođača)
Ugovorna suma:	USD 1.162.810.000 (bez PDV-a) – Osnovni ugovor/Aneks br.1 USD 6.512.453,59 (bez PDV-a) – Aneks br.2 USD 111.999.042,00 (bez PDV-a) – Sporazum broj 1

Pregled privremenih situacija Izvođača:

1.Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije (br.003)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju br. 003 za isporuku tehničke dokumentacije (izrada PGDa), overena 05.06.2022.godine
Realizacija: 17.442.150 USD (1,50%)

1.Privremena situacija za izvođenje radova (br.004)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 30.04.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.004 (overena 13.06.2022.godine).
Realizacija: 9.614.914,68 USD
Kumulativno: 27.057.064,68 USD (2,33%)

2.Privremena situacija za izvođenje radova (br.005)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.05.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju za radove br.005 (overena 15.08.2022.godine).
Realizacija: 13.903.894,87 USD
Kumulativno: 40.960.959,55 USD (3,52%)

3.Privremena situacija za izvođenje radova (br.006)
Nadzor je pregledao i overio listove GK za izvedene radove zaključno sa 31.08.2022.godine.
Nadzor je pregledao i overio 3 privremenu situaciju za radove br.006 (overena 13.10.2022.godine).
Realizacija: 18.731.500,62 USD
Kumulativno: 59.692.460,17 USD (5,13%)

4.Privremena situacija za izvođenje radova (br.007)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 30.09.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 4 privremenu situaciju za radove br.007 (overena 09.11.2022.godine).
Realizacija: 19.477.681,74 USD
Kumulativno: 79.170.141,91 USD (6,81%)

5.Privremena situacija za izvođenje radova (br.008)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 31.10.2022.godine
Nadzor je pregledao i overio 5 privremenu situaciju za radove br.008 (overena 24.11.2022.godine).
Realizacija: 27.708.577,62 USD
Kumulativno: 106.878.719,53 USD (9,19%)

2. Privremena situacija za isporuku tehničke dokumentacije PZI (br.009)
Nadzor je pregledao i overio 2 privremenu situaciju br. 009 za isporuku tehničke dokumentacije, overena 30.11.2022.godine
Realizacija: 11.686.240,00 USD
Kumulativno: 118.564.959,53 USD (10,20%)

10. Privremena situacija za izvođenje radova – Aneks br.2 (br.011)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove po Aneksu br.2 (period 01.01-18.03.2022.godine)
Nadzor je pregledao i overio 1 privremenu situaciju za radove br.011 (overena 12.12.2022.godine).
Realizacija: 2.945.453,58 USD
Kumulativno: 121.510.413,11 USD (10,39%)

6. Privremena situacija za izvođenje radova (br.012)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 09.12.2022.godine (period 01.11 – 09.12.2022.godine).
Nadzor je pregledao i overio 6 privremenu situaciju za radove br.012 (overena 19.01.2023.godine).
Realizacija: 67.934.326,27 USD
Kumulativno: 189.444.739,38 USD (16,20%)

7. Privremena situacija za izvođenje radova (br.013)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 27.01.2023.godine (period 10.12.2022. -27.01.2023.godine).
Nadzor je pregledao i overio 7 privremenu situaciju za radove br.013 (overena 27.02.2023.godine).
Realizacija: 34.930.990,57 USD
Kumulativno: 224.375.729,95 USD (19,19%)

8. Privremena situacija za izvođenje radova (br.014)
Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 24.02.2023. godine (period 28.01.2023. – 24.02.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0866.
Nadzor je pregledao i overio 8 privremenu situaciju za radove br.014 (overena 05.04.2023.godine)
Realizacija: 30.819.701,52 USD

Kumulativno: 255.195.431,47 USD (21,82 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-0867. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 5.373.129,47 USD.

9. Privremena situacija za izvođenje radova (br.015)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.04.2023. godine (period 25.02.2023. – 03.04.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1029.

Nadzor je pregledao i overio 9 privremenu situaciju za radove br.015 (overena 03.05.2023.godine).

Realizacija: 53.519.981,39 USD

Kumulativno: 308.715.412,86 USD (26,40 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1030 od 20.04.2023. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 12.132.007,46 USD, što u kumulativu iznosi 17.505.136,93 USD.

10. Privremena situacija za izvođenje radova (br.016)

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene radove zaključno sa 03.05.2023. godine (period od 04.04.2023. – 03.05.2023.godine) i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1137.

Nadzor je pregledao i overio 10 privremenu situaciju za radove br.016 (overena 31.05.2023.godine).

Realizacija: 49.478.209,26 USD

Kumulativno: 358.193.622,12 USD (30,63 %)

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Nadzor je pregledao i overio obračunske listove za izvedene naknadne radove i dostavio ih Izvođaču radova dopisom NAD-NSSB-JV CRIC-CCCC-1138. Vrednost radova overenih obračunskih listova je 1.572.536,07 USD, što u kumulativu iznosi 19.077.673,00 USD.

11. Privremena situacija za izvođenje radova (br.017)

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0095 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove na kontrolu i overu za radove u periodu 04.05.2023. – 01.06.2023.godine. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Naknadni radovi izvedeni u skladu sa Sporazumom broj 1 o naknadnim radovima broj 401-00-01138/2022-04 od 25.10.2022. godine

Izvođač je dopisom broj HDJV-NSSB-CON-IZS-2023-0096 od 05.06.2023. godine predao Nadzoru obračunske listove za naknadne radove (u skladu sa potpisanim Sporazumom broj 1 o nakndanim radovima i tabelom cena koja je sastavni deo Sporazuma broj 1) na kontrolu i overu. U toku je pregled i overavanje obračunskih listova.

Pregled realizovanih radova/usluga Izvođača prema overenim privremenim situacijama (u izveštajnom periodu 05.06. – 11.06.2023.godine):

Opis	*Ugovorena vrednost*	*Prethodni period*	*Iznos po tekućoj situaciji*	*Kumulativni iznos*	*% kumulativnih izvedenih Radova*
Izvođač - JV CRIC-CCCC - radovi i usluge overeni u privremenim situacijama					
Privremene situacije Izvođača (za radove zaključno sa 03.05.2023 godine i usluge)					
Osnovni ugovor					
1. Izvedeni radovi	**1.127.925.700**	**326.119.779**		**326.119.779**	
1. Arhitektonski radovi	16.600.314	3.354.008		3.354.008	
2. Radovi na donjem stroju	209.735.688	120.070.696		120.070.696	
3. Radovi na gornjem stroju	249.437.955	64.970.771		64.970.771	
4. Mostovi, propusti i podvožnjaci	253.938.256	89.117.803		89.117.803	
5. Pristupni putevi i devijacije	27.374.721	2.987.231		2.987.231	
6. Drenažni radovi	8.971.793	624.043		624.043	
7. Kontaktna mreža	80.679.702	8.019.054		8.019.054	
8. Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS	22.273.130	952.478		952.478	
9. Napajanje	26.601.912	3.273.827		3.273.827	
10. Signalno-sigurnosni sistemi	116.510.191	13.843.454		13.843.454	
11. Telekomunikacioni sistemi	71.650.868	14.094.138		14.094.138	
12. Termotehničke i protivpožarne instalacije	5.809.444	0		0	
13. Mašinske instalacije i radovi	2.610.409	0		0	
14. Putna saobraćajna signalizacija i oprema	1.371.233	18.653		18.653	
15. Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine	34.360.084	4.793.624		4.793.624	
2. Projektovanje	**34.884.300**	**29.128.390**		**29.128.390**	
1. Troškovi projektovanja (PGD)	17.442.150	17.442.150		17.442.150	
2. Troškovi projektovanja (PZI)	17.442.150	11.686.240		11.686.240	
Ukupno po Osnovnom ugovoru/Aneks br.1 :	**1.162.810.000**	**355.248.169**		**355.248.169**	**30,55%**
Aneks br.2					
Radovi i usluge po Aneksu br.2	6.512.454	2.945.454		2.945.454	
Ukupno po Aneksu br.2 :	**6.512.454**	**2.945.454**		**2.945.454**	**45,23%**
UKUPNO:	**1.169.322.454**	**358.193.622**		**358.193.622**	**30,63%**

Poslednja overena privremena situacija Izvođača je 10. privremena situacija za radove broj 016 (overena 31.05.2023.)

5. STATUS PREGLEDA PZI PROJEKTA

Достављено ПЗИ Пројекти од старне Извођача Надзору					
Начин дотсављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Основни пројекти**	**Ревизије пројеката**	**Корекције**
Ранији дописи		112	90	0	22
HDJV-NSSB-DES-IZS-2021-0020			11		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0001			4		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0002			1		
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0004	09.02.2022.	26	23	2	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0005	02.03.2022.	31	28	0	3
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0006	08.03.2022.	1	1	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0007	13.03.2022.	9	9	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0009	16.03.2022.	2	2	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0010	17.03.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0011	25.03.2022.	4	3	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0013	08.03.2022.	64	56	0	8
допис ЦИП 250-545/20	11.04.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0014	20.04.2022.	371	355	4	12
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0019	17.05.2022.	10	0	9	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0020	19.05.2022.	131	131	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0022	25.05.2022.	40	32	7	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024	01.06.2022.	2	0	0	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0025	02.06.2022.	23	13	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0026	07.06.2022.	66	58	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0028	10.06.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0030	17.06.2022.	5	3	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0031	23.06.2022.	8	1	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0033	29.06.2022.	16	11	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0034	04.07.2022.	53	21	32	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0038	06.07.2022.	66	22	44	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0040	11.07.2022.	63	0	63	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0042	13.07.2022.	12	3	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0043	19.07.2022.	27	0	27	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0045	21.07.2022.	70	0	70	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0046	25.07.2022.	54	0	54	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0047	01.08.2022.	15	2	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0049	05.08.2022.	41	0	41	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0050	09.08.2022.	38	0	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0051	12.08.2022.	95	57	38	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0053	16.08.2022.	11	5	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0054	21.08.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0057	26.08.2022.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0059	02.09.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0060	07.09.2022.	154	0	0	154
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0062	11.09.2022.	6	0	6	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0063	16.09.2022.	12	0	12	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0065	23.09.2022.	30	0	30	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0067	29.09.2022.	37	0	37	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0071	07.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0074	16.10.2022.	16	0	16	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0076	21.10.2022.	5	0	5	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0079	28.10.2022.	18	0	18	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0081	01.11.2022.	14	1	13	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0083	04.11.2022.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0085	08.11.2022.	26	0	26	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0086	12.11.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0087	18.11.2022.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0088	21.11.2022.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0090	28.11.2022.	16	0	12	4
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0093	02.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0097	07.12.2022.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0099	09.12.2022.	28	0	28	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0101	15.12.2022.	17	0	17	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0103	19.12.2022.	3	0	3	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0106	21.12.2022.	5	0	4	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0108	26.12.2022.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0114	30.12.2022.	14	0	14	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0001	04.01.2023.	8	0	8	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0003	12.01.2023.	10	0	10	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0004	17.12.2023.	15	0	15	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0007	20.01.2023.	18	0	16	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0008	27.01.2023.	8	0	6	2
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0009	30.01.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006	03.02.2023.	7	7	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0010	06.02.2023.	8	1	6	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0012	08.02.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0015	13.02.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0017	20.02.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0021	25.02.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0026	01.03.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0028	05.03.2023.	9	0	9	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0033	13.03.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0039	19.03.2023.	14	0	13	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0053	24.03.2023.	8	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0080	08.04.2023.	16	0	15	1
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0094	18.04.2023.	4	4	0	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0107	24.04.2023.	4	0	4	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0108	24.04.2023.	20	0	20	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0109	28.04.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0135	12.05.2023.	7	0	7	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0144	19.05.2023.	2	1	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0159	29.05.2023.	2	0	2	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0173	04.06.2023.	1	0	1	0
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0184	09.06.2023.	5	0	5	0
Пројекти добијени маилом		6	0	5	0
	УКУПНО:	**2245**	**940**	**1084**	**219**
	Достављено до 15.02.2022.	**112**	**90**	**0**	**22**
	Достављено од 15.02.2022.	**2133**	**850**	**1084**	**197**

	Статус Извештаја Надзора				
	А	Б	Ц	ПГД = ПЗИ	Укупно
Пројекти предати до 15.02.2022. (ИЖС)	12	0	0	0	12
Пројекти предати од 15.02.2022.	897	29	2	152	928
Укупно прегледано	909	29	2	152	940
Процентуално (%)	96,70	3,09	0,21		
Укупно прегледано ревизија пројеката:					1079
Укупно прегледано ПЗИ одобрених од ИЖС :					58

Квалификација Извештаја
А - ПЗИ пројекат се прихвата, Б - ПЗИ пројекат се прихвата са коментарима, Ц - ПЗИ пројекат се одбија

Недостајући пројекти у склопу ПЗИ (према ПГД-у)			
Начин достављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0629	24.11.2022.	3	Пројекти геодетског осматрања објеката: Подвожњак на км 113+327 и км 117+708; Галерија на км 114+716
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0658	09.12.2022.	5	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта галерија км 81+284, галерија км 78+377, галерија км 82+159, мост км 101+980 и вијадукт на стационажи 117+155
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2022-0673 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0177 - ревизија 1 HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0214 - ревизија 2	08.12.2022. 16.03.2022. 24.03.2023.	13 13 13	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 131+830, км 135+112, км 139+003, 147+137, 152+282, 160+094, 163+566.52, 168+690.06, 170+834, 172+193, 179+395, 180+970 и 184+258.37
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0028	23.01.2023.	2	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта моста на км 76+601 и км 77+808
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0090	15.02.2023.	17	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта од км 77+00 до км 130+00
HDJV-NSSB-TEC-IZS-2023-0397	31.05.2023.	7	Пројекат геодетског 1д осматрања објекта км 143+725, км 155+025, км 157+443, км 142+055, км 137+300, км 156+453, км, 131+245
	УКУПНО:	**73**	

Пројекти који се израђују по посебној процедури			
Начин достављања	**Датум достављања**	**Број достављених пројеката**	**Достављени пројекти**
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0018 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0025 - ревизија 1 Маил Пројектанта ЦИП - ревизија 2	19.02.2023. 01.03.2023. 10.03.2023.	1 1 1	Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0036 HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0064	10.03.2023. 31.03.2023.	1 1	Пројекат измештања канала отпадних вода на км 173+629,56
HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0077	07.04.2023.	1	Пројекат канализације у улици Парк Рајхла Ференца у Суботици
	УКУПНО:	**6**	

	Статус Извештаја Надзора			
	А	Б	Ц	Укупно
Укупно прегледано	43	0	0	50
Процентуално (%)	86	0	0	
Укупно прегледано ревизија пројеката:				29

Напомена:
* Изводи пројеката коју су раније достављени претходном Надзору (ИЖС) и које се не налазе на коначном списку ПЗИ, се неће прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова (углавном се односи на Изводе пројеката - фаза I Нови Сад)
* 152 пројеката Геотехничких елабората су идентична као ПГД пројекат, неће се прегледати и искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова
* Пројекти достављени дописом HDJV-NSSB-DES-IZS-2022-0024 искључени су са списка достављених пројеката од стране Извођача радова. Односе се на измештање гасовода у Суботици, радови по другој Грађевинској дозволи
*Извођач је у обавези да изради одређени број недостајућих пројеката у склопу ПЗИ (према ПГД-у):
1. Пројекти геодетских осматрања објеката у току изградње и експлатације
2. Пројекти привремене саобраћајне сигнализације који нису обухваћени до сада урађеном документацијом
*Извођач је у обавези да изради пројекте који се израђују према посебним процедурама:
1. Пројекти укрштаја далековода, ЕМС
2. Санација/Реконструкција - Нафтовод Бачко Ново Село-Нови Сад (ДН1), ТРАНСНАФТА АД Панчево
3. Пројекти хидротехничких инсталација у Суботици и Врбасу:
   3.1 Недостајуће хидротехничке инфраструктуре за железничку станицу Врбас Нова
   3.2 Измештање постојеће канализације у Лошињској улици у Суботици
   3.3 Пројекат канализације у улици Парк Ференца Рајхла Ференца у Суботици
   3.4 Измештања канала отпадних вода на км 173+629.56 у Суботици
4. Пројекти прикључења потрошача на дистрибутивну мрежу (према условима ЕДБ Нови Сад, Сомбор и Суботица)
Листа ових Пројеката је урађен према информацијама које има тим Надзора.
* Дописом број HDJV-NSSB-DES-IZS-2023-0006 од 03.02.2023. Извођач радова је доставио измењене ПЗИ пројекте за 7 Надвожњака у складу са решењем о измени решења о Грађевинској дозволи број 351-02-03509/2022-07 од 15.12.2022. године.

6. SASTANCI

Predgled sastanaka sa Izvođačem/Investitorom/Naručiocem u izveštajnom periodu

Tema sastanka	Lokacija/Učesnici	Održan
Tehnički sastanak – Predaja dokumentacije z izmeštanje dalekovoda 110kV i dinamičkog plana izmeštanja; Status priključka na distributivnu mrežu	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	06.06.2023.
Tehnički sastanak –Radovi na staničnoj zgradi Novi Sad obuhvaćeni novim projektnim zadatkom	IŽS / Nadzor, Izvođač, Investitor	06.06.2023.
Koordinacioni sastanak – Projekat izgradnje brze pruge na teritoriji grada Subotice	Subotica / Nadzor, Izvođač, Investitor, Finansijer	09.06.2023.

7. ZAHTEVI ZA SAGLASNOST SA MATERIJALIMA

REKAPITULACIJA ZAHTEVA ZA ISPITIVANJE MATERIJALA (MAR)

	UKUPNO	A-Odobreni	B-Odobreni uz korekcije	C-Vraćeni na ispravku	U TOKU
(01)_NSSU-S1-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_1]	65	42	6	16	1
(02)_NSSU-S2-ARC-MAR-ARC-[ARHITEKTONSKI RADOVI_2]	88	37	12	19	20
(05)_NSSU-S1-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_1]	254	182	21	47	4
(06)_NSSU-S2-ELW-MAR-ELE-[ELEKTRO RADOVI_2]	216	209	0	5	2
(07)_NSSU-S1-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_1]	39	22	5	4	8
(08)_NSSU-S2-HYD-MAR-HYD-[HIDRO RADOVI_2]	82	29	9	31	12
(09)-NSSU-S1-LAN-MAR-LAN-[PEJZAŽNO UREĐENJE, PERONI I MERE ZAŠTITE ŽIVOTNE SREDINE_1]	7	1	0	6	0
(13)_NSSU-S1-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_1]	7	7	0	0	0
(14)_NSSU-S2-OCS-MAR-OVE-[KONTAKTNA MREŽA_2]	2	2	0	0	0
(15)_NSSU-S1-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_1]	17	15	0	2	0
(16)_NSSU-S2-SST-MAR-SUP-[RADOVI NA GORNJEM STROJU_2]	12	10	0	0	2
(17)_NSSU-S1-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_1]	411	245	58	56	52
(18)_NSSU-S2-STR-MAR-STR-[KONSTRUKCIJE_2]	385	237	61	39	46
(19)_NSSU-S1-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_1]	147	55	38	26	28
(20)_NSSU-S2-SUB-MAR-SUB-[RADOVI NA DONJEM STROJU_2]	174	78	32	51	12
(21)_NSSU-S1-TCS-MAR-T&S-[TELEKOMUNIKACIONI SISTEMI_1]	8	4	0	4	0
(23)_NSSU-S1-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_1]	12	12	0	0	0
(24)_NSSU-S2-TRS-MAR-T&R-[PUTNA SAOBRAĆAJNA SIGNALIZACIJA I OPREMA_2]	12	10	0	0	2
(25)_NSSU-S1-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_1]	129	108	3	17	0
(26)_NSSU-S2-MEC-MAR-T&R-[MECHANICAL WORKS_2]	150	44	16	72	15

8. STATUS RADOVA

STATUS RADOVA - FIZIČKA REALIZACIJA NA PROJEKTU IZGRADNJE BRZE PRUGE OD NOVOG SADA DO SUBOTICE(KELEBIJA)				
			STATUS RADOVA	**NAPOMENA**
I	Procenat fizičke realizacije			
1	Arhitektonski radovi			
	19,00%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 14%
	12,00%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	10,00%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
2	Radovi na donjem stroju			
	49%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 68%
	86%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	63%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
3	Radovi na gornjem stroju			
	62%	NABAVKA TUCANIKA [m3]	nabavka u toku	
	18%	NABAVKA ŠINA [t]	nabavka u toku	
	38%	NABAVKA PRAGOVA I PRIČVRSNOG PRIBORA [kom]	nabavka u toku	
	37%	NABAVKA SKRETNICA [kom]	nabavka u toku	
	7%	IZVEDENI RADOVI	nema radova	
4	Mostovi, propusti i podvožnjaci			
	49%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 55%
	70%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	45%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
5	Pristupni putevi i devijacije			

	5%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	nema radova	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 17%
	24%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	nema radova	
	17%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	Radovi u toku	
6	Drenažni radovi			
	34%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982	Radovi u toku	ukupna fizička realizacija na celoj deonici 21%
	17%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943	Radovi u toku	
	11%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98	nema radova	
7	Kontaktna mreža			
	12%	Građevinski radovi	Izvode se radovi na deonicama Stanice Rumenka, otvorena pruga i Novi Sad Rumenka, I otvorene pruge Stepanovicevo Zmajevo	
		Elektro radovi		
	22%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	23%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	18%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
8	Stabilna postrojenja električne vuče - EVP, PSN, PS			
	0%	Nabavka materijala i građevinski radovi		Nije početo sa radovima na novim postrojenjima.
		Elektro radovi		
	10%	DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		
	10%	DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		Završetak EVP Vrbas
	10%	DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		

9	Napajanje			
	0%	Trafo stanica napajana sa KM 25/0.23 kV	Ne radi se.	
	2%	Elektroenergetske instalacije	St. Novi Sad se radi.	
	2%	Instalacije stanične rasvete	St. Novi Sad se radi.	
	0%	Instalacije rasvete na denivelisanim ukrštajima i pristupnim putevima	Ne radi se.	
	53%	Izmeštanje i zaštita elektro instalacija, projekat zaštite i izmeštanja postojeće tehničke i komunalne infrastrukture		
	70%	Izmeštanje i zaštita 35kV	Radovi u toku	
	76%	Izmeštanje i zaštita 20kV (10kV)	Radovi u toku	
	78%	Izmeštanje i zaštita 1kV	Radovi u toku	
	0%	Izmeštanje i zaštita 110kV	Usaglašavanje sa EMS - projekti.	
10	Signalno-sigurnosni sistemi			
	15%	Nabavka materijala	u toku	
	17%	Radovi na ugradnji SS-sistema	u toku	Demontaža opreme završena
11	Telekomunikacioni sistemi			
	22%	Nabavka materijala	u toku	Dostavljena je jedna isporuka opreme za NS i Suboticu
	21%	Radovi na demontaži i ugradnji TT-sistema	Demontažni radovi završeni. Radovi na instalacijama stanice NS u toku kao i Kolizije	
12	Termotehničke i protivpožarne instalacije			
	13%	Termotehničke instalacije u zgradama	započeti	Radi se stanica Novi Sad
	7%	Stabilni sistemi za gašenje požara	započeti	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden sistem u prostoriji A2.13
13	Mašinske instalacije i radovi			
	12%	Liftovi	Ugrađuju se liftovi u pothodniku stanice Novi Sad, ali samo 2 lifta od planiranih 4	Samo je u 1. fazi radova u stanici NS izveden lift u vestibilu krila B
	0%	Rekonstrukcija garaže	Radovi nisu započeti	
	0%	Železničke kolske vage	Radovi nisu započeti	
	0%	Merne stanice	Radovi nisu započeti	
14	Putna saobraćajna signalizacija i oprema			
	0%		Radovi nisu započeti	
15	Pejzažno uređenje, peroni i mere zaštite životne sredine			
		DEONICA 1 (Novi Sad - Vrbas) čvor Novi Sad km76+501 - km112+982		ukupna fizička realizacija na peronskim zidovima na celoj deonici 47%

	58%	Peronski zidovi		
		DEONICA 2 (Vrbas - Naumovićevo) čvor Vrbas km112+982 - km165+943		
	42%	Peronski zidovi		
		DEONICA 3 (Naumovićevo - Subotica-Drž.granica Kelebija) čvor Subotica km165+943 - km184+643,98		
	41%	Peronski zidovi		